

Senzor tlaku pneumatik pro osobní automobily PIT-21/22

Upozornění: Byť instalace zařízení nevyžaduje nadprůměrnou technickou zručnost, tak pokud si jí nejste jisti, svěřte ji raději odborníkům.

Hlavní vlastnosti

- Bezdrátová komunikace senzorů s řídicí jednotkou
- Zvuková i grafická signalizace nadhuštění/podhuštění a teploty pneumatik
- Možnost nastavení intervalu správného nahuštění a teploty pneumatik

Popis instalace

- 1) Přiloženým klíčem uvolněte jistící šroubky na jednotlivých senzorech
- 2) Sensory našroubujte na ventilký, a to takto: Senzor FR - Pravé přední kolo, Senzor RR - Pravé zadní kolo, Senzor RL - Levé zadní kolo, FL - Levé přední kolo. Sensory opět zajistěte zašroubováním šroubku.
- 3) Na vhodném viditelném místě umístěte displej (nejlépe tak, aby sluneční světlo dopadalo na solární panel). Nejsnadněji pomocí přiložených oboustraných lepících pásků.

Nabíjení

Displej se samočinně dobíjí přes solární panel. Dobíjení je signalizováno symbolem sluníčka na displeji. Pokud slunce nesvítí dostatečně (zimní měsíce), je občas potřeba dát displej nabít (konektor USB-micro).

Ovládání displeje

Vypnutí/zapnutí: Stiskněte na tři sekundy tlačítko s levou šipkou.

Po cca dvou minutách nečinnosti se displej vypne a zařízení se uspí. Probudí se otřesem.

Alarm

Pokud dojde k překročení nastavených hodnot, displej začne pípat a zobrazí se kolo, kde k problému došlo. Stiskem libovolného tlačítka je možné alarm zastavit.

Nastavení

Stiskněte tlačítko M (menu) na tři sekundy. Zařízení vstoupí do režimu nastavení. Tlačítky se šipkami zvolíte parametr, tlačítkem M potvrdíte, tlačítky se šipkami pak zvolíte hodnotu a opětovným stiskem tlačítka M hodnotu potvrdíte.

Parametry jsou v menu v tomto pořadí:

- 0) Nastavení jednotky tlaku (symbol "Unit", varianty bar, psi)
- 1) Nastavení jednotky teploty (symbol "Unit", °C, °F)
- 2) Nastavení horní meze intervalu tlaku pneumatik (symbol "PH", implicitně 3,2 bar)
- 3) Nastavení dolní meze intervalu tlaku pneumatik (symbol "PL", implicitně 1,8 bar)
- 4) Nastavení horní meze teploty pneumatik (symbol "tH", implicitně 68 °C)
- 5) Nastavení pořadí senzorů: Po vstoupení do nastavení parametru (tlačítkem M) se na displeji rozblíkají přední dvě kola. Opětovným stiskem tlačítka M dojde k prohození čísel senzorů těchto kol. Tlačítky se šipkami je možné měnit, která čísla mají být prohozena.
- 6) Výměna senzorů: Tlačítky se šipkami se zvolí příslušné kolo, stiskne se M, senzor vyšroubujete a opětovně zašroubujete - tím se nastaví nová hodnota ID.