



Senzor tlaku pneumatik pro osobní automobily PIT-01

Úvod

Děkujeme za nákup systému pro měření tlaku pneumatik PIT-01.

Upozornění: *Byť instalace zařízení nevyžaduje nadprůměrnou technickou zručnost, tak pokud si jí nejste jisti, svěřte ji raději odborníkům.*

Hlavní vlastnosti

- Bezdrátová komunikace senzorů s řídicí jednotkou
- Automatické dobíjení senzorů
- Zvuková i grafická signalizace nadhuštění/podhuštění a teploty pneumatik
- Možnost nastavení intervalu správného nahuštění a teploty pneumatik

Popis instalace:

- 1) Přiloženým klíčem uvolněte jistící šroubky na jednotlivých senzorech
- 2) Sensory našroubujte na ventilký, a to takto: Senzor č. 1 - Pravé přední kolo, Senzor č. 2 - Pravé zadní kolo, Senzor č. 3 - Levé zadní kolo, Senzor č. 4 - Levé přední kolo. Sensory opět zajistěte zašroubováním šroubku.
- 3) Do vhodného místa v kabině (nejlépe pod palubní deskou) umístěte řídicí jednotku, pomocí konektoru k ní připojte kabely.
- 4) Připojte vodiče:
 - Černý: Zem (GND)
 - Červený: +12 V
 - Žlutý: Zapalování (ACC, +12V)
- 5) Na vhodném viditelném místě umístěte displej. Nejsnadněji pomocí přiložených oboustranných lepících pásků.
- 6) Kabel od displeje připojte k řídicí jednotce.

Nastavení mezních hodnot:

- 1) Vypněte zapalování, stiskněte nastavovací tlačítko (malé tlačítko na pravé boční straně displeje). Tlačítko držte a zapněte zapalování. Po třech sekundách je spuštěn nastavovací režim.
- 2) Velkým tlačítkem u displeje můžete nastavit požadovanou hodnotu podhuštění předních kol.
- 3) Malým tlačítkem přepněte a velkým nastavte hodnotu podhuštění zadních kol.
- 4) Malým tlačítkem přepněte a velkým nastavte hodnotu nadhuštění všech kol.
- 5) Malým tlačítkem přepněte a velkým nastavte mezní hodnotu teploty.
- 6) Dvakrát stiskněte malé tlačítko, systém se vrátí do standardního režimu.