

Parkovací systém PWM-64A/84A/PWE-64A/84A – návod k použití

Úvod

Děkujeme za nákup parkovacího systému PWM-64A/84A/PWE-64A/84A.

Parkovací systém je technický produkt využívající (podobně jako netopýr) ultrazvuk k detekci překážek za vozidlem. V okamžiku couvání tak upozorňuje řidiče na vzdálenost zadní části vozu a překážky.

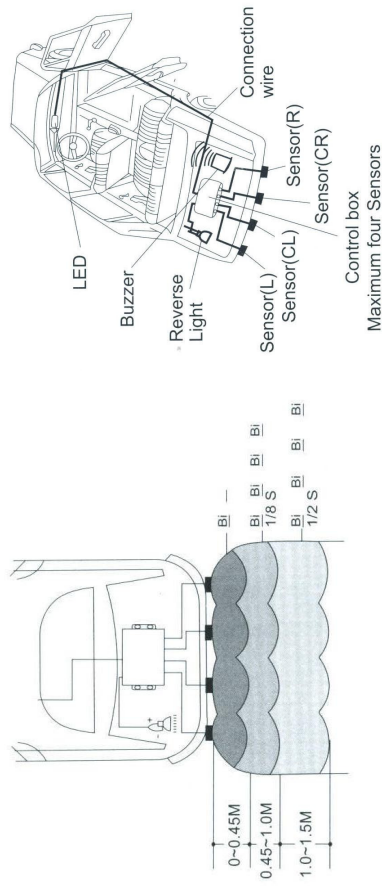
Upozornění: *Byť instalace zařízení vyžaduje jen průměrnou technickou zručnost, tak pokud si ji nejste jisti, svěřte ji raději odborníkům.*

Hlavní vlastnosti

- Automatické spuštění jakmile začnete couvat
- Snadná instalace
- Přesné zobrazení vzdálenosti na LED displeji
- Přehledné zobrazení vzdálenosti LED diodami
- Zvuková signalizace vzdálenosti (Píp-píp, ...)
- Senzory s vysokou směrovostí – orientační pozice laloků je na **Obr. 1.**

Technické parametry

Vstupní napětí: 9-14V
 Pracovní teplota: -30°C-+70°C
 Maximální příkon: 5W
 Rozsah sensoru: 0,3 – 1,2 m
 Přesnost: ± 0.1 m
 Rychlost měření (zpoždění): 0,3 s

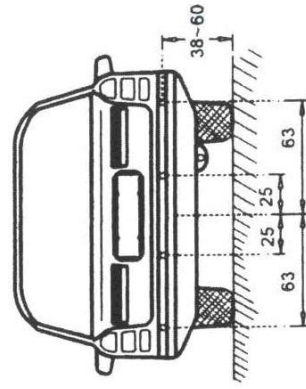


Obr. 1 - Orientační pozice laloků snímačů

Obr. 2 - Umístění jednotlivých částí parkovacího systému



Obr. 3 – Překážky, které mohou negativně ovlivnit detekci: trubková překážka, kulatá překážka, vlněná překážka, a česf



Obr. 4 - Umístění senzorů na zadním nárazníku (pro PWM-84A/PWE-84A i na předním nárazníku), hodnoty jsou v cm

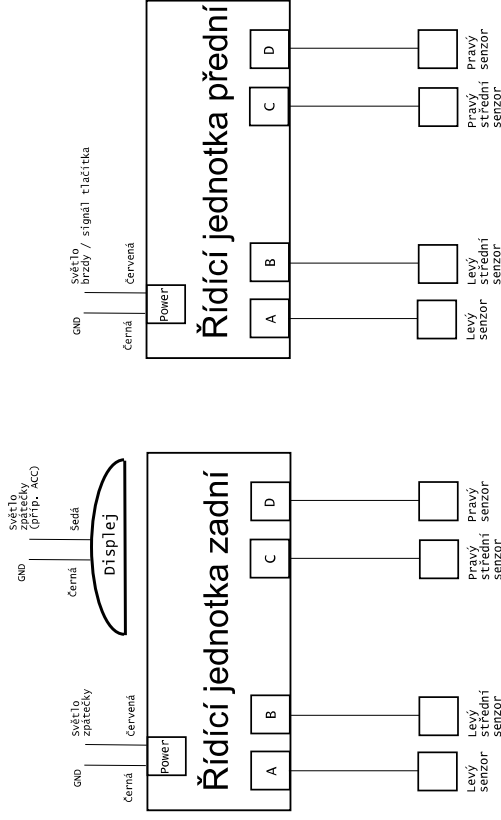
Upozornění

I když senzor ve většině případů ukazuje přesně je nutné považovat hodnoty které signalizuje za **orientační**. Výrobce ani prodejce nenesou žádnou odpovědnost za případné škody. Stejně tak je nutné brát v úvahu určité zpoždění při měření.

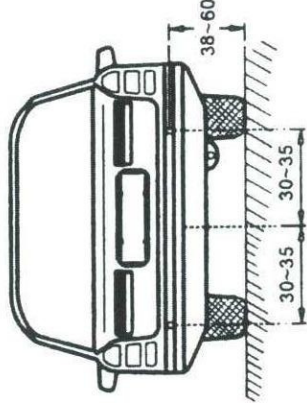
Popis instalace:

- 1) Přiloženým vrtákem vyvrtáte čtyři otvory od zadního nárazníku v místech podle **Obr. 4**. Dejte pozor, ať jsou otvory vyvrtány *kolmo* – závisí na tom funkčnost a přesnost celého systému.
- 2) Skrz vyvrtané otvory protáhnete vodiče (tak aby senzory zůstaly na vnější straně nárazníku), ty zavedte do zavazadlového prostoru.
- 3) Na vhodném místě v zavazadlovém prostoru umístíte zadní řídicí jednotku. Přední jednotku je možné umístit též dozadu, nebo dopředu, případně do kabiny.
- 4) Do vyvrtaných otvorů zasunete senzory – občas to jde ztuha. Nezapomeňte senzory umístit do správné polohy, jak je naznačeno na **Obr. 5** (tj. šípku nahoru).
- 5) V zavazadlovém prostoru (popř. i jinde, podle potřeby a požadavků) vyberte vhodné umístění pro zvukový signalizátor.
- 6) Připojte všechny vodiče od senzorů pomocí konektorů do řídicích jednotek.
- 7) Červený vodič přední jednotky připojte na světlou brzu. Případně je možné jej spínat samostatným tlačítkem.
- 8) Červený vodič zadní jednotky připojte na světlou zpátečku
- 9) Černé vodiče obou jednotek připojte na kostru vozidla
- 10) Displej (zrcátko) připojte na +12V (do zapalovače – konektor je možné ustříhnout a připojit např. ke stropnímu světlu)

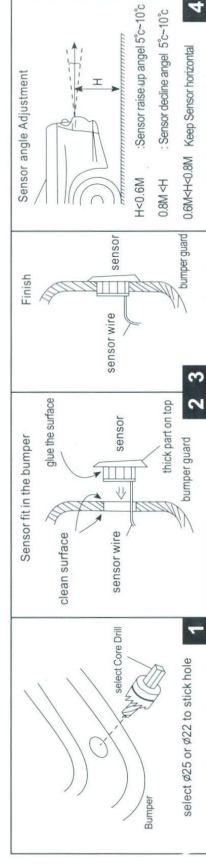
Elektrické schéma zapojení senzorů je na **Obr. 7**.



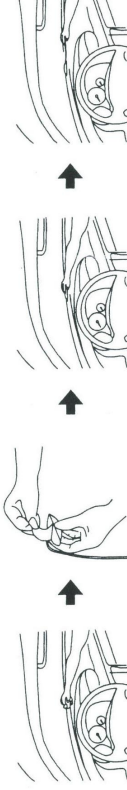
Obr. 7 – Schéma zapojení parkovacího systému (pro PWE-64A a PWM-64A se nezapojují přední střední senzory)



Obr. 4a - Umístění senzorů na předním nárazníku (jen pro PWM-64A/PWE-64A), hodnoty jsou v cm



Obr. 5 – Postup instalace senzorů: Odměřit a vyvrtat otvor, očistit povrch, vložit vodič a senzor - důležitá je správná poloha senzoru – šípku (na rubu senzoru) nahoru



Obr. 6 - Umístění a přilepení displeje. Nalezněte vhodnou plochu, tu očistěte. Z displeje odstraňte krycí papír, čímž odkryjete lepicí plochu. Displej pevně přitiskněte na vybranou pozici. Poté umístěte přívodní vodič dle Vašich požadavků (vhodně je skrytý jej pod palubní desku).