



Parkovací asistent PBS-21

Úvod

Děkujeme za nákup parkovacího systému PBS-21.

Parkovací systém je technický produkt využívající (podobně jako netopýr) ultrazvuk k detekci překážek za vozidlem. V okamžiku couvání tak upozorňuje řidiče na vzdálenost zadní části vozu a překážky.

Upozornění: Byť instalace zařízení vyžaduje jen průměrnou technickou zručnost, tak pokud si jí nejste jisti, svěřte ji raději odborníkům.

Hlavní vlastnosti

- Automatické spuštění jakmile začnete couvat
- Snadná instalace bez nutnosti vrtání nárazníku
- Zvuková signalizace vzdálenosti (Píp-píp, ...)
- Senzory s vysokou směrovostí – orientační pozice laloků je na **Obr. 1**.

Technické parametry

Vstupní napětí: 10,5 - 15V

Pracovní teplota: -30°C-+70°C

Hlasitost zvukové signalizace: 82 dB (ve vzdálenosti 1m)

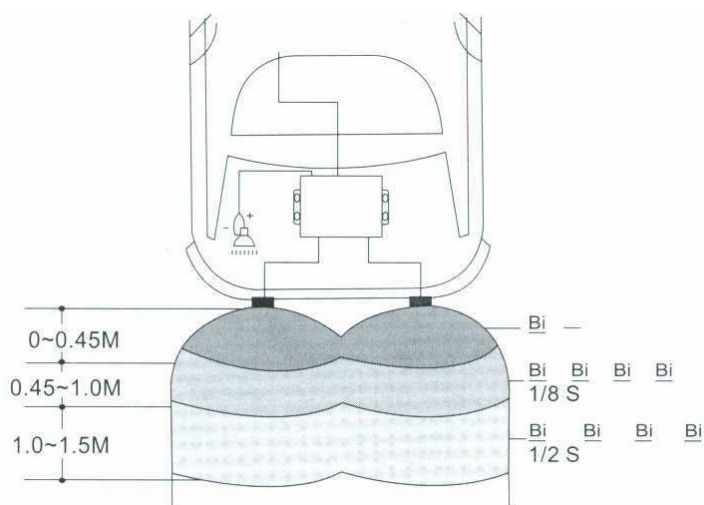
Maximální příkon: 2,5 W

Rozsah senzoru: 0 – 2 m

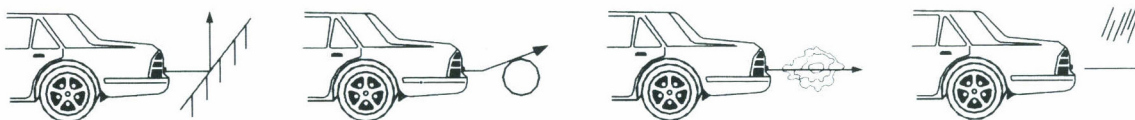
Rychlost měření (zpoždění): 0.3 s

Upozornění

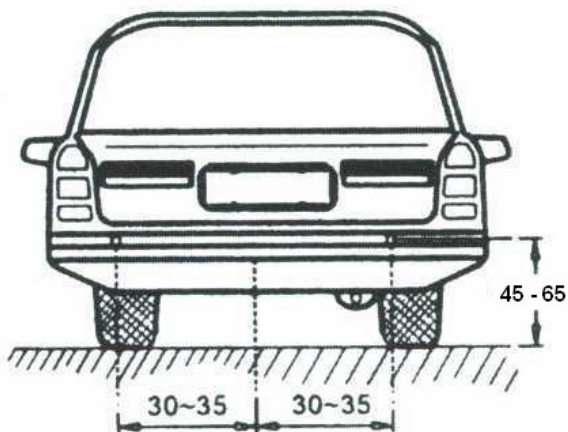
I když asistent ve většině případů ukazuje přesně je nutné považovat hodnoty které signalizuje za **orientační**. Výrobce ani prodejce nenesou žádnou odpovědnost za případné škody. Stejně tak je nutné brát v úvahu určité zpoždění při měření.



Obr. 1 - Orientační znázornění laloků



Obr. 2 – Překážky, které mohou negativně ovlivnit detekci: trubková překážka, kulatá překážka, vlněná překážka, a déšť



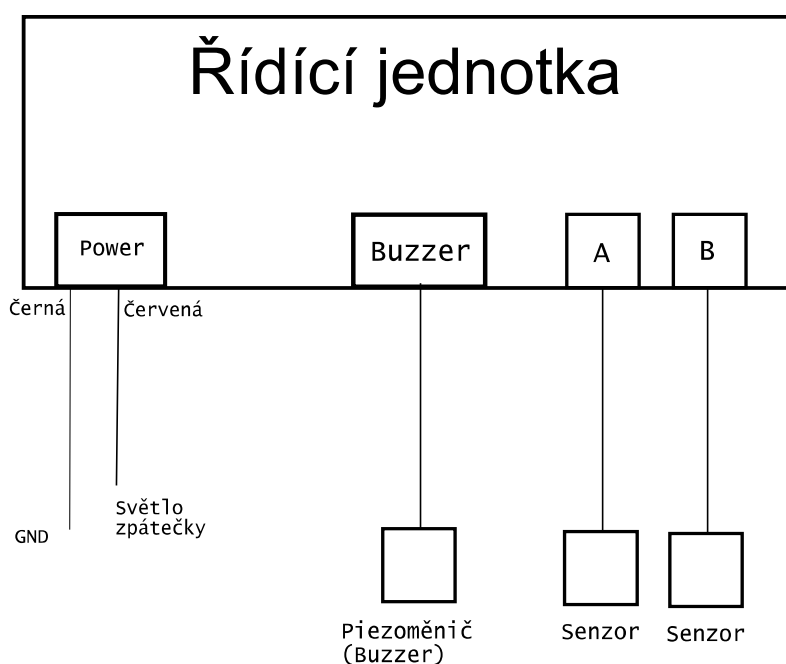
Obr. 3 - Umístění senzorů na zadním nárazníku (popř. na jiném vhodném místě)



Popis instalace:

- 1) Zvolte vhodné místo pro přilepení senzorů. Místo volte tak, aby bylo v souladu s doporučením výrobce (viz. Obr. 3). Vhodné je zvolit takové místo, odkud bude snadné vyvést kabely – může se lišit u jednotlivých typů vozidel. Často může být vhodným místem prostor u SPZ, nebo na liště pátých dveří.
- 2) Zvolené místo dobře očistěte, odmaštěte. Přilepte senzory a to tak, aby byly orientovány „na šířku“ (kabel nahoru, nebo dolů).
- 3) Na vhodném místě v zavazadlovém prostoru umístěte centrální jednotku.
- 4) V zavazadlovém prostoru (popř. i jinde, podle potřeby a požadavků) vyberte vhodné umístění pro zvukový signalizátor.
- 5) Přiveďte vodiče od senzorů k řídicí jednotce a připojte je.
- 6) Červený vodič z řídicí jednotky připojte na přívod světla zpátečky.
- 7) Černý vodič připojte na kostru vozidla.

Elektrické schéma zapojení senzoru je na **Obr. 4**.



Obr. 4 – Schéma zapojení parkovacího systému.