

## Univerzální motoalarm PMA-02/PMA-12/PMA-52

**Upozornění:** Byť instalace zařízení nevyžaduje nadprůměrnou technickou zručnost, tak pokud si jí nejste jisti, svěřte ji raději odborníkům.

### Hlavní vlastnosti

- Ovládání dálkovým ovladačem
- Vyhledávání vozidla stisknutím tlačítka (rozblíkní směrových světel a zahoukání sirény)
- Snadná instalace
- Použití plovoucího kódu pro větší bezpečnost
- Nastavitelná citlivost ořesového čidla
- Možnost dálkového nastartování
- Volitelné zálohování – pokud je alarm napájen ze záložní baterie nemusí korektně fungovat spínání směrových světel (siréna funguje vždy)

### Popis instalace:




- 1) Odpojte baterii
- 2) Vyberte vhodné umístění pro řídicí jednotku a pro sirénu
- 3) Připojte dle schématu vodiče k baterii, ke směrovým světlům, ke startovacímu a zhášecímu vodiči.
- 4) Propojte sirénu s řídicí jednotkou.

### Barvy vodičů motoalarmu:

Černý - Zem  
 Červený - +12V  
 Červený/bílý, popř. červený/černý - siréna  
 Růžový - Ke klíčku na kontakt zhášení motoru  
 Oranžový - Hlavní spínač  
 Šedý - vodič zhasnutí motoru  
 Modrý - vodič nastartování motoru (na tomto vodiči se při spuštění dálkového nastartování objeví impuls +12V)  
 Žlutý - směrová světla  
 Pro správnou funkci imobilizéru je třeba přerušit původní spojení od kontaktu zhášení motoru na klíčku k vlastnímu zhášení motoru.

### Nastavení citlivosti:

U alarmů se zelenou smyčkou (vodičem) lze přestřihnutím smyčky zvýšit citlivost ořesového čidla.

U alarmů bez smyčky stiskněte v aktivním stavu tlačítko  (u některých verzí tlačítko ). Postupně se začnou ozývat a opakovat vzorce s jedním až třemi krátkými zahoukáními. Jedno zahoukání značí nejmenší citlivost, tři pak největší. Pro výběr požadované citlivosti stiskněte v daný okamžik (v přestávce mezi houkáními) tlačítko .

### Programování ovladačů:








Pomocí šroubků otevřete řídicí jednotku. Uvnitř je na plošném spoji mikrospínač. Stiskněte jej na cca 3 sekundy – směrovky zablikají a alarm je v ušicím režimu. Nyní stiskněte na ovladači libovolné tlačítko. Alarm zahouká, zabliká a ovladač je přidán.

### Zapojení imobilizéru:

Jak funguje imobilizér je zřejmé z **obr. 2**. Relé Re1 je rozpínací, tj. v klidu je sepnuto. Rozepne se pouze po dálkovém nastartování a znovu sepnou při vypnutí motoru pomocí dálkového ovladače. Relé Re2 je spínací, sepne

při poplachu (a ukostří tak šedý vodič připojený ke zhášení motoru). Krátce sepne při zhasnutí pomocí dálkového ovladače.

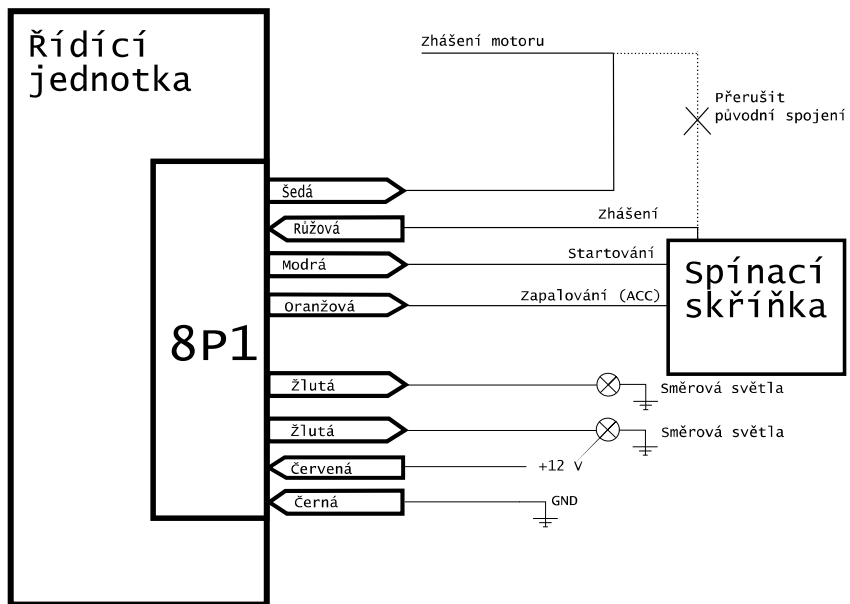
### Funkce:

Akce / Režim	Alarm aktivní	Alarm neaktivní	Poplach	Zapnuté zapalování
<b>Krátký* stisk</b> 		Aktivace alarmu - Zahouká siréna - Zablikají směrovky - Aktivuje se tři sekundy po stisku	Vypnutí poplachu	Nouzové zhasnutí motoru - Po třech sekundách začnou blikat směrovky, siréna houká, zhasne motor
<b>Krátký* stisk</b> 	Deaktivace alarmu - Zahouká siréna - Zablikají směrovky		Vypnutí poplachu	Vypnutí motoru
<b>Dlouhý* stisk</b> 	Nastavení citlivosti ořesového čidla			
<b>Dvojitý** stisk</b> 	Nastartování motoru, deaktivace alarmu	Nastartování motoru		
<b>Krátký* stisk</b> 	Vyhledání motocyklu - směrovky blikají - siréna houká	Vyhledání motocyklu - směrovky blikají - siréna houká		
<b>Dlouhý* stisk</b> 	Nastavení citlivosti ořesového čidla			
<b>Dvojitý* stisk</b> 	Help režim - siréna houká, směrovky blikají - motor zablokovaný	Help režim - siréna houká, směrovky blikají - motor zablokovaný		

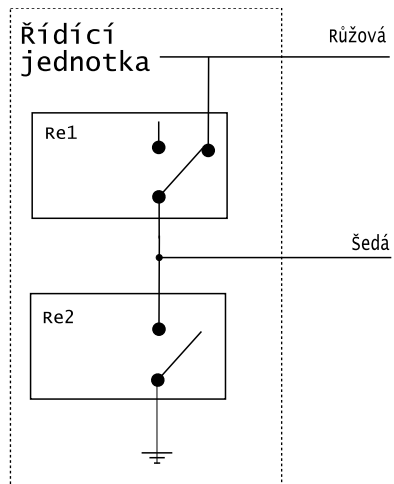
\* Krátký stisk je kratší než tři sekundy, dlouhý delší než tři sekundy

\*\* Je myšleno stisknutí dvakrát během tří sekund

Schéma zapojení:



Obr. 1 – Schéma zapojení motoalarmu



Obr. 2 – Zapojení imobilizéru