



Univerzální autoalarm s imobilizérem a dálkovým startem PAS-02 Univerzální modul centrálního zamykání PCE-22

Úvod

Děkujeme za nákup sady autoalarmu PAS-02 a modulu centrálního zamykání PCE-22. Jde o zařízení umožňující střežit automobil pomocí otřesového čidla.

Upozornění: Byť instalace zařízení nevyžaduje nadprůměrnou technickou zručnost, tak pokud si jí nejste jisti, svěřte ji raději odborníkům.

Hlavní vlastnosti


- Ovládání dálkovým ovladačem (v sadě standardně dodávány dva kusy, možno přidat další)
- Použití plovoucího kódu pro větší bezpečnost
- Snadná instalace (univerzální koncepce alarmu)
- Vyhledávání vozidla stisknutím tlačítka (rozblíkání směrových světel a zahoukání sirény)
- Nastavitelná citlivost otřesového čidla
- Imobilizér (nekorektně odemčený vůz nelze nastartovat)

Popis instalace:

- 1) Odpojte baterii
- 2) Vyberte vhodné umístění pro řídicí jednotku, otřesové čidlo a sirénu. Řídicí jednotku je vhodné umístit pod palubní desku, otřesové čidlo výrobce doporučuje umístit blízko dveřím.
- 3) Připojte dle schématu vodiče k baterii, ke směrovým světlům, k dveřnímu spínači, popř. i k indukční cívice (přes relé) a brzdímu spínači (nebo brzdovému světlu).
- 4) Pro funkci dálkového startu zapojte i dodatečná relé dle schématu. Pro správnou funkci dálkového startu je nutné připojit na hnědý vodič konektoru 10P1 spínač od řadící páky indikující neutrální (+12V). Také je nutné zapojit na zelený vodič konektoru 10P1 spínač od ruční brzdy (GND).
- 5) Pokud máte ve vozidle instalované centrální zamykání, můžete je připojit také.
- 6) Propojte sirénu s řídicí jednotkou.
- 7) Připojte výstražnou LED - tu umístíte na viditelné místo.
- 8) Pokud budete alarm připojovat ke vzduchovému centrálnímu zamykání, je třeba odstranit propojku, která je uvnitř řídicí jednotky (jak je naznačeno na obrázku).
- 9) Připojte baterii.


Poznámky k režimům:

Aktivní režim:

Při zaznamenaném otřesu, zapnutí zapalování, otevření dveří, nebo kufru nastane poplach – siréna houká cca 120s. Poplach je možné vypnout stiskem tlačítka .

Po odemčení vozu, pokud do nejsou do 20 sekund otevřeny dveře, nebo kufr, alarm se znovu aktivuje.

Tichý aktivní režim:











Při zaznamenaném otřesu, zapnutí zapalování nastane poplach – siréna houká cca 120s. Při otevření dveří, nebo kufru nastane poplach – siréna houká cca 120s. Poplach je možné vypnout stiskem tlačítka .



Režim automatického alarmu:

V tomto režimu je alarm spuštěn automaticky po vypnutí zapalování a následném otevření a zavření dveří. Cca 30 s po zavření dveří je alarm automaticky aktivován a auto zamčeno.

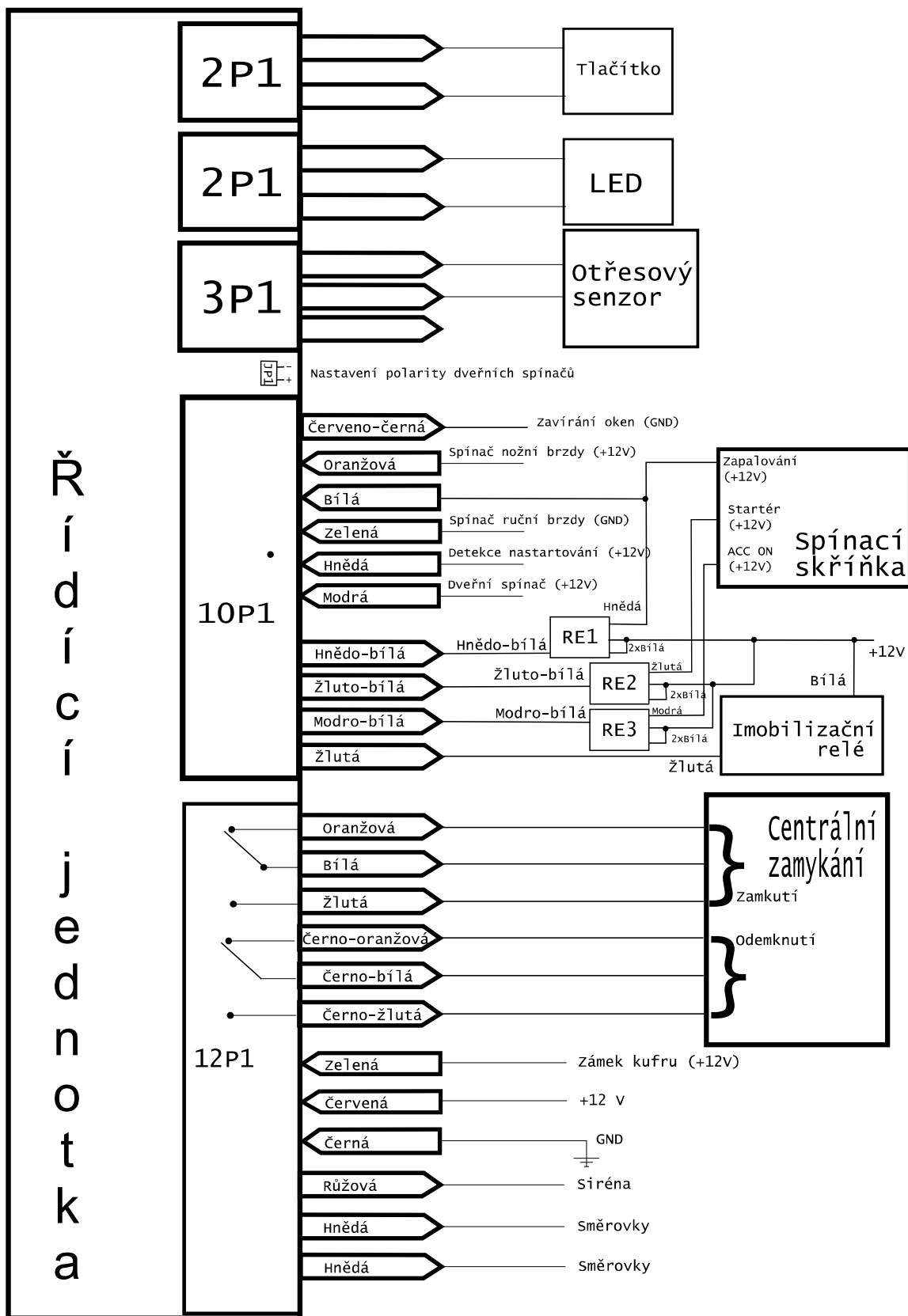
Tabulka popisující základní ovládání alarmu:

Akce / Režim	Alarm aktivní	Alarm neaktivní	Poplach	Zapnuté zapalování
Krátký* stisk 	Hledání vozu (krátké) - Zahouká siréna - Zablikají směrovky	Aktivace alarmu - Zahouká siréna - Zablikají směrovky - Aktivuje se tři sekundy po stisku - Zamčení vozu - Dověr oken (25 s)	Vypnutí poplachu	
Krátký* stisk 	Hledání vozu (dlouhé), spuštěný poplach - Houká siréna - Blikají směrovky - Trvá cca 30s - Vypnout lze opětovným krátkým stiskem			Násilné vypnutí motoru - Houká siréna - Blikají směrovky
Krátký* stisk 	Deaktivace alarmu - Zahouká siréna - Zablikají směrovky - Odemčení vozu		Vypnutí poplachu	
Krátký* stisk 		Tichá aktivace alarmu - Zablikají směrovky - Aktivuje se tři sekundy po stisku - Zamčení vozu		
Dlouhý* stisk 	Otevření kufru (nejdříve se ovšem deaktivuje alarm)	Otevření kufru		
Stisk  + 		Aktivace (deaktivace) režimu automatického alarmu - Zahouká siréna		
Stisk  + 	Nastartování motoru	Nastartování motoru		
Dlouhý stisk 		Signalizace otevřených dveří - vypnutí - jednou zahouká siréna - zapnutí - dvakrát zahouká siréna		

* Krátký stisk je kratší než tři sekundy, dlouhý delší než tři sekundy



Schéma zapojení:





Barvy vodičů jednotlivých konektorů:

Konektor 10P1:

Červeno-černý: Zavírání oken (GND impuls dlouhý cca 25s)

Oranžový: Spínač nožní brzdy (+12V)

Bílý: Zapalování (ACC)

Zelený: Spínač ruční brzdy (GND)

Hnědý: Indikace zapnutého motoru (+12 V), nebo +12 V - je možné využít napětí z alternátoru (po usměrnění a filtraci)

Hnědo-bílý: relé RE1 (spínací skříňka – zapalování)

Žluto-bílý: relé RE2 (spínací skříňka - startér)

Modro-bílý: relé RE3 (spínací skříňka – první poloha klíčku, tj. ON 12V)

Modrý: dveřní spínač (+/-, polarita nastavitelná propojkou JP1)

Konektor 12P1:

Oranžový, Bílý, Žlutý: - kontakty relé, které ovládá zamykání (Bílý – střední vodič)

Černo-Oranžový, Černo-Bílý, Černo-Žlutý: kontakty relé, které ovládá odemykání (Černo-Bílý – střední vodič)

Zelený: Otvírání kufru (+12V)

Červený: +12V

Černý: GND

Růžový: Siréna

Hnědý: Směrová světla



Instalace centrálního zamykání:

- 1) Odpojte baterii automobilu.
- 2) Umístěte servomotory do dveří a jejich aktivní část spojte se zámkem dveří. Přesný univerzální postup pro toto neexistuje, u každého typu vozu toto může být odlišné (pokud si nejste jisti, poraďte se s odborníkem). Servomotory je nutné nainstalovat tak, aby osa jejich pohybu byla rovnoběžná s osou táhel ručního zamykání. K tomuto je přiložen instalační materiál sestávající se z táhla (jehož jeden konec je připevněn k servu), svorkovnic (které umožňují mechanický kontakt s táhly zamykání). Do předních dveří patří servomotory s čidly - mají pět vodičů. Serva v zadních dveřích mají vodiče jen dva.
- 3) Vyberte místo pro umístění řídicí jednotky (doporučené místo je pod přístrojovou deskou).
- 4) Přiveďte vodiče od řídicí jednotky k jednotlivým motorkům a připojte.
- 5) Červený vodič připojte (přes pojistku) ke stálému napětí, černý vodič ke kostře vozu.
- 6) Připojte autobaterii.
- 7) Pro spolehlivou funkci centrálního zamykání je vhodné občas promazat stávající mechanické zámky (aby šlo odemkat co nejlépeji).

Připojení k modulu centrálního zamykání PCE-22 k alarmu PAA-02:

Na bílý a černo-bílý vodič konektoru alarmu 12P1 připojte kostru.

Na žlutý vodič konektoru alarmu 12P1 připojte bílý vodič vedoucí z řídicí jednotky centrálního zamykání.

Na žluto-černý vodič konektoru alarmu 12P1 připojte hnědý vodič centrálu vedoucí z řídicí jednotky centrálního zamykání.