



Univerzální autoalarm s imobilizérem PAA-02 Univerzální modul centrálního zamykání PCE-22

Úvod

Děkujeme za nákup sady autoalarmu PAA-02 a modulu centrálního zamykání PCE-22. Jde o zařízení umožňující střežit automobil pomocí otřesového čidla.

Upozornění: *Byť instalace zařízení nevyžaduje nadprůměrnou technickou zručnost, tak pokud si jí nejste jisti, svěřte ji raději odborníkům.*

Hlavní vlastnosti


- Ovládání dálkovým ovladačem (v sadě standardně dodávány dva kusy, možno přidat další)
- Použití plovoucího kódu pro větší bezpečnost
- Snadná instalace (univerzální koncepce alarmu)
- Vyhledávání vozidla stisknutím tlačítka (rozblíknání směrových světel a zahoukání sirény)
- Nastavitelná citlivost otřesového čidla
- Imobilizér (nekorektně odemčený vůz nelze nastartovat)

Popis instalace:


- 1) Odpojte baterii
- 2) Vyberte vhodné umístění pro řídicí jednotku, otřesové čidlo a sirénu. Řídicí jednotku je vhodné umístit pod palubní desku, otřesové číslo výrobce doporučuje umístit blízko dveřím.
- 3) Připojte dle schématu vodiče k baterii, ke směrovým světlům, k dveřnímu spínači, popř. i k indukční cívice (přes relé) a brzdímu spínači (nebo brzdovému světlu).
- 4) Pokud máte ve vozidle instalované centrální zamykání, můžete je připojit také.
- 5) Propojte sirénu s řídicí jednotkou.
- 6) Připojte výstražnou LED - tu umístěte na viditelné místo.
- 7) Pokud budete alarm připojovat ke vzduchovému centrálnímu zamykání, je třeba odstranit propojku, která je uvnitř řídicí jednotky (jak je naznačeno na obrázku).
- 8) Připojte baterii.

Poznámky k režimům:

Aktivní režim:

Při zaznamenaném otřesu, zapnutí zapalování, otevření dveří, nebo kufru nastane poplach – siréna houká cca 5 sekund. Při opakovaném poplachu siréna houká cca 25 s. Poplach je možné vypnout stiskem tlačítka . Po odemčení vozu, pokud do nejsou do 20 sekund otevřeny dveře, nebo kufr, alarm se znovu aktivuje.

Tichý aktivní režim:



Při zaznamenaném otřesu, zapnutí zapalování nastane poplach – siréna houká cca 25 s. Při otevření dveří, nebo kufru nastane poplach – siréna houká 25 s. Poplach je možné vypnout stiskem tlačítka .







Režim automatického alarmu:

V tomto režimu je alarm spuštěn automaticky po vypnutí zapalování a následném otevření a zavření dveří. Cca 30 s po zavření dveří je alarm automaticky aktivován a auto zamčeno.




Režim nastavení:

V tomto režimu je možné nastavit některé vlastnosti a parametry alarmu. Režim je spuštěn dlouhým současným stiskem tlačítek  a  v při zapnutém zapalování. Jednotlivé vlastnosti je možné nastavit takto:

- 1) Stiskem tlačítek  a  je možné aktivovat/deaktivovat automatickou aktivaci alarmu.
- 2) Stiskem tlačítek  a  je možné aktivovat/deaktivovat indikaci otevřených dveří.
- 3) Stiskem tlačítek  a  je možné aktivovat/deaktivovat režim dálkového zamykání.

Stisknutím uvedených tlačítek se funkce aktivuje (siréna zahouká jednou). Opětovným stisknutím tlačítek se vlastnost deaktivuje (siréna zahouká dvakrát).

Nastavení uložíte krátkým stiskem tlačítka .

Automatická aktivace alarmu:









Pokud je tato funkce aktivní, alarm je aktivován 30 sekund po posledním stisnutí tlačítka ovladače.

Režim dálkového zamykání:

Pokud alarm přepnete do tohoto režimu, bude fungovat pouze pro odemykání/zamykání dveří. Nebude plnit bezpečnostní funkci alarmu!



Tabulka popisující základní ovládání alarmu:

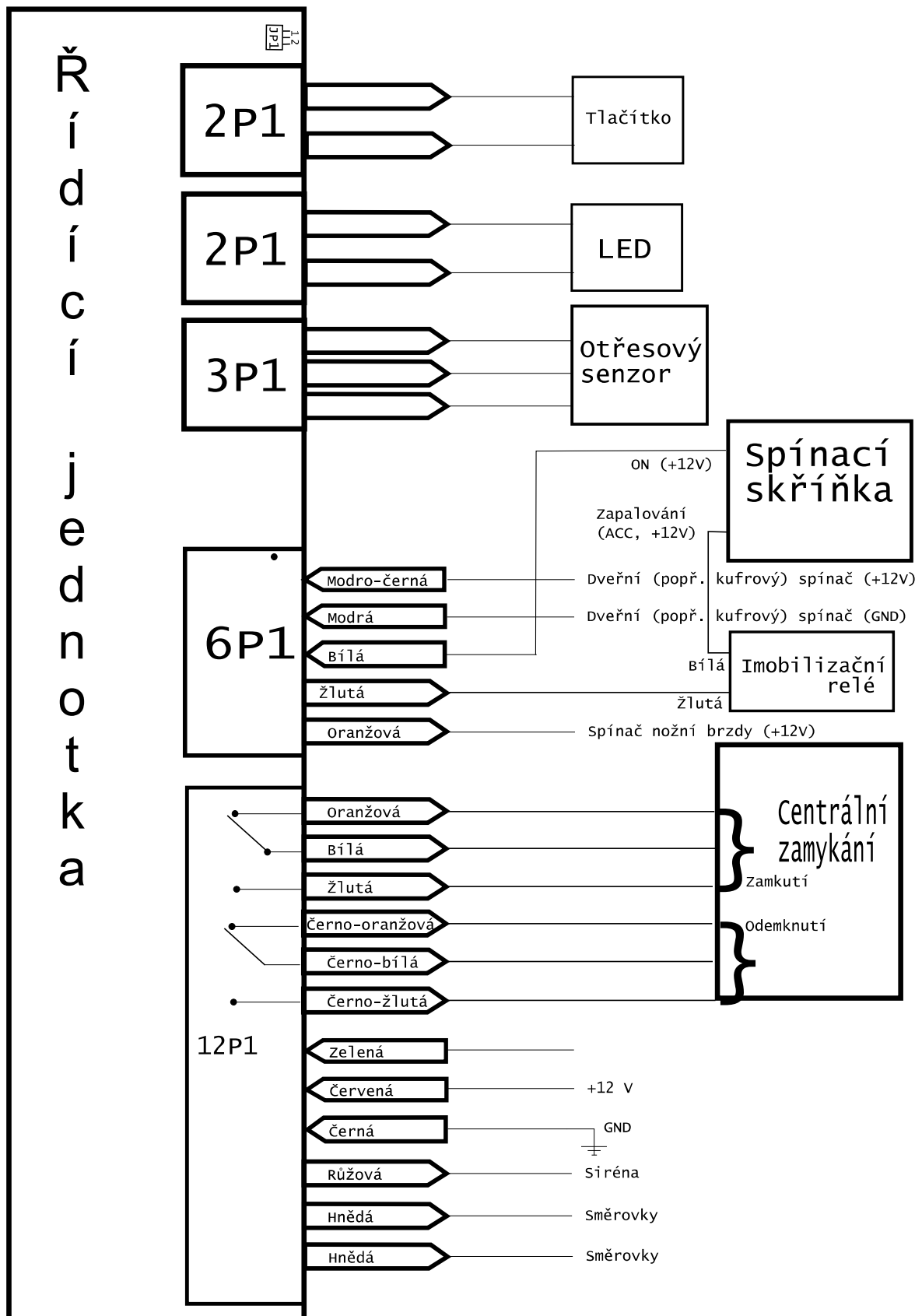
Akce / Režim	Alarm aktivní	Alarm neaktivní	Poplach	Zapnuté zapalování
Krátký* stisk 	Hledání vozu (krátké) <ul style="list-style-type: none">- Zahouká siréna- Zablikají směrovky	Aktivace alarmu <ul style="list-style-type: none">- Zahouká siréna- Zablikají směrovky- Aktivuje se tři sekundy po stisku- Zamčení vozu	Vypnutí poplachu	Zamčení vozu
Krátký* stisk 	Deaktivace alarmu <ul style="list-style-type: none">- Zahouká siréna- Zablikají směrovky- Odemčení vozu		Vypnutí poplachu	Odemčení vozu
Dlouhý* stisk 	Deaktivace alarmu a otevření kufru	Otevření kufru	Vypnutí poplachu	Otevření kufru
Krátký* stisk 	Hledání vozu (krátké) <ul style="list-style-type: none">- Zahouká siréna- Zablikají směrovky	Tichá aktivace alarmu <ul style="list-style-type: none">- Zablikají směrovky- Aktivuje se tři sekundy po stisku- Zamčení vozu		
Dvojitý** stisk 	Otevření kufru (nejdříve se ovšem deaktivuje alarm)	Otevření kufru		Násilné vypnutí motoru <ul style="list-style-type: none">- Houká siréna- Blikají směrovky
Dl.* stisk  + 				Vstup do režimu nastavení (setup mode)
Krátký* stisk 	Hledání vozu (krátké) <ul style="list-style-type: none">- Zahouká siréna- Zablikají směrovky	Aktivace alarmu bez aktivace ofřesového čidla <ul style="list-style-type: none">- Zahouká siréna- Zablikají směrovky- Zamčení vozu		

* Krátký stisk je kratší než tři sekundy, dlouhý delší než tři sekundy

** Je myšleno stisknutí dvakrát během tří sekund



Schéma zapojení:





Instalace centrálního zamykání:

- 1) Odpojte baterii automobilu.
- 2) Umístěte servomotory do dveří a jejich aktivní část spojte se zámkem dveří. Přesný univerzální postup pro toto neexistuje, u každého typu vozu toto může být odlišné (pokud si nejste jisti, poraďte se s odborníkem). Servomotory je nutné nainstalovat tak, aby osa jejich pohybu byla rovnoběžná s osou táhel ručního zamykání. K tomuto je přiložen instalační materiál sestávající se z táhla (jehož jeden konec je připevněn k servu), svorkovnic (které umožňují mechanický kontakt s táhly zamykání). Do předních dveří patří servomotory s čidly - mají pět vodičů. Serva v zadních dveřích mají vodiče jen dva.
- 3) Vyberte místo pro umístění řídicí jednotky (doporučené místo je pod přístrojovou deskou).
- 4) Přiveďte vodiče od řídicí jednotky k jednotlivým motorkům a připojte.
- 5) Červený vodič připojte (přes pojistku) ke stálému napětí, černý vodič ke kostře vozu.
- 6) Připojte autobaterii.
- 7) Pro spolehlivou funkci centrálního zamykání je vhodné občas promazat stávající mechanické zámky (aby šlo odemkat co nejlépeji).

Připojení k modulu centrálního zamykání PCE-22 k alarmu PAA-02:

Na bílý a bílo-černý vodič konektoru alarmu 12P1 připojte kostru.

Na žlutý vodič konektoru alarmu 12P1 připojte bílý vodič vedoucí z řídicí jednotky centrálního zamykání.

Na žluto-černý vodič konektoru alarmu 12P1 připojte hnědý vodič centrálu vedoucí z řídicí jednotky centrálního zamykání.