



## Autoalarm bez nutnosti montáže PAD-51

### Úvod

Děkujeme za nákup autoalarmu PAD-51 (v původním návodu označen jako CCDIY-V2-FM-9). Jde o zařízení umožňující střežit automobil pomocí otřesového a tlakového čidla. Všechny obrázky jsou k dispozici v původním anglickém návodu.

**Upozornění:** Byť instalace zařízení nevyžaduje nadprůměrnou technickou zručnost, tak pokud si jí nejste jisti, svěřte ji raději odborníkům.

### Hlavní vlastnosti






- Ovládání dálkovým ovladačem (v sadě standardně dodávány dva kusy – jeden dvoucestný, jeden jednocestný)
- Použití plovoucího kódu pro větší bezpečnost
- Velmi snadná instalace bez nutnosti zásahu do vozidla
- Vyhledávání vozidla stisknutím tlačítka (rozblikání světla a zahoukání sirény)
- Nastavitelná citlivost otřesového a tlakového čidla

### Popis instalace:

1. Alarm umístěte na vhodné místo. V balení je sponka pro snadnou instalaci na stínítko, umístit jej ale můžete kamkoli – může to být i pod palubní deskou, atd. Vhodné je umístit jej tak, aby přiložený kabel dosáhl k autozapalovači.
2. **Instalace je hotova!**



*Tabulka popisující základní ovládání alarmu:*

Akce / Režim	Alarm aktivní	Alarm neaktivní	Poplach	Režim ovladače
<b>Stisk</b> 	Hledání vozu (krátké) - Zahouká siréna - Zabliká světlo řídicí jednotky	Aktivace alarmu - Zahouká siréna - Zabliká světlo řídicí jednotky - Aktivuje se tři sekundy po stisku	Vypnutí poplachu	
<b>Stisk</b> 	Deaktivace alarmu - Zahouká siréna - Zabliká světlo řídicí jednotky		Vypnutí poplachu	
<b>Stisk</b> 		Tichá aktivace alarmu** - Zabliká světlo řídicí jednotky - Aktivuje se tři sekundy po stisku		
<b>Stisk</b>  + 				Aktivace/deaktivace diskrétního režimu ovladače
<b>Stisk ?</b>	Test stavu	Test stavu		

\*\* V tomto režimu alarm houká jen v případě vniknutí do vozu, nikoli při otřesech

*Pokyny k užívání*

- Pro správnou činnost alarmu (tlakové čidlo) je nutné mít zavřená okna, když je alarm aktivován
- Čidla alarmu se aktivují cca 10 sekund po aktivaci alarmu
- Stiskem tlačítka „?“ otestujete stav alarmu. Jedno dlouhé pípnutí značí aktivovaný alarm, dvě pípnutí neaktivovaný alarm. Pokud pager nepípá, jste mimo dosah.
- Nastavení citlivosti senzorů je možné na centrální jednotce pomocí otočných trimrů („Shock sensor“ – otřesový senzor, „Air pressure“ – tlakový senzor)
- V případě poplachu se na displeji pageru zobrazí symbol otevřených dveří (aktivován tlakový senzor), nebo symbol nárazu (aktivován otřesový senzor)