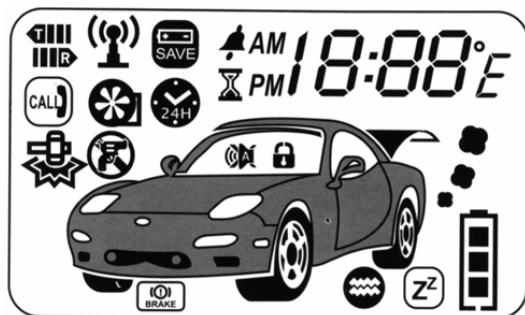
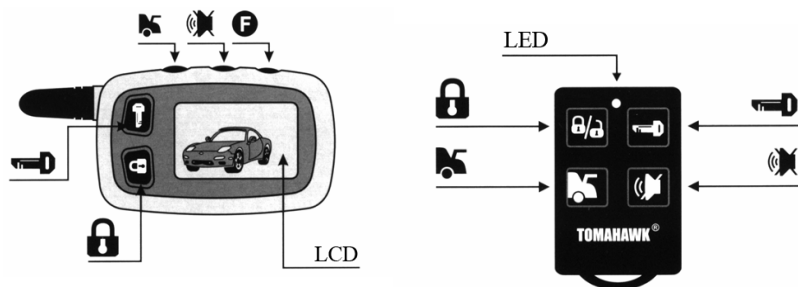


Univerzální autoalarm s dálkovým startem Tomahawk TW-9010

Upozornění: Byl instalace zařízení nevyžaduje nadprůměrnou technickou zručnost, tak pokud si jí nejste jisti, svěřte ji raději odborníkům.

Hlavní vlastnosti

- Ovládání dálkovým ovladačem (v sadě standardně dodávány dva kusy, možno přidat další)
- Obousměrná komunikace
- Použití plovoucího kódu pro větší bezpečnost
- Snadná instalace (univerzální koncepce alarmu)
- Vyhledávání vozidla stisknutím tlačítka (rozblíknání směrových světel a zahoukání sirény)
- Nastavitelná citlivost otřesového čidla
- Automatický dověr oken
- Možnost připojení na existující centrální zamykání
- Imobilizér (nekorrektně odemčený vůz nelze nastartovat)
- Uživatelsky využitelné výstupy (300 mA)
- Možnost nastavení mnoha parametrů (typu centrálního zamykání, diesel/benzin, dobu nastartování motoru, atd)
- **Možnost dálkového startu vozidla – vhodné i pro dieselové motory (detekce žhavení)**
- **Bezpečnostní ochrana při dálkovém startu (rezervační mód)**



	Aktivní režim
	Tichý aktivní režim
	Zamčené centrální zamykání
	Odemčené centrální zamykání
	Indikace otevřených dveří
	Indikace otevřeného krytu motoru
	Indikace otevřeného kufru
	Indikace blikání směrových světel
	Indikace komunikace pageru s alarmem
	Indikuje, že pager je v dosahu alarmu
	Indikace úsporného režimu
	Indikace volání řidiče
	Indikace režimu udržování teploty
	Denní automatické nastartování je aktivní
	Slabý otřes (výstražná úroveň)
	Silný otřes (poplachová úroveň)
	Indikace vypnutí výstražné úrovně otřesového senzoru
	Indikace vypnutého otřesového čidla
	Indikace aktivního protizlodějského režimu
	Vibrace pageru aktivní
	Obslužný režim („valet mode“)
	Indikace uvolnění ruční brzdy
	Indikace nastartování
	Indikace stavu baterie
	Indikace aktivního časovače
	Indikace aktivního budíku



	Hodiny
	Jednotky měření teploty (°C nebo °F)



Používání autoalarmu

1. Aktivace alarmu

Stiskem tlačítka v neaktivním režimu se alarm aktivuje. Směrová světla jednou bliknou, siréna jednou zahouká, zamknou se dveře, dovřou okna. Na displeji pageru se rozsvítí ikony a . Stiskem tlačítka v neaktivním režimu se alarm aktivuje s vypnutou sirénou. Na displeji se pak zobrazí symboly a .

Pokud siréna zahouká třikrát, znamená to varování, že systém detekoval problém při aktivaci – otevřené dveře, kufr, kryt motoru, nebo uvolněnou ruční brzdu. Chybový senzor bude dočasně neaktivní, dokud nebude problém odstraněn (např. zavřením dveří).

2. Automatická aktivace/reaktivace alarmu

Pokud je zapnutá funkce automatické aktivace alarmu, po vypnutí zapalování a zavření všech dveří je alarm po deseti sekundách aktivován.

Pokud je zapnutá funkce automatické reaktivace alarmu, pak se alarm aktivuje, pokud po deaktivaci nejsou do třiceti sekund otevřeny dveře.

3. Režim imobilizace

Pokud je zapnutá funkce automatické aktivace imobilizace, pak je třicet sekund po vypnutí zapalování aktivován imobilizér (tj. je znemožněno nastartování vozu). Vypnutí imobilizace je možné stiskem tlačítka nebo vypnutím zapalování a jedním stiskem nulovacího tlačítka.

4. Deaktivace alarmu

Stiskem tlačítka se alarm deaktivuje. Směrová světla dvakrát zablikají, siréna dvakrát zahouká, otevřou se dveře, rozsvítí se vnitřní osvětlení. Na LCD se zobrazí symbol .

5. Turbo režim

Pokud je režim zapnutý, po vypnutí zapalování zůstane motor běžet nastavený čas (1, 3 nebo 6 minut).

6. Dálkový start

Stiskem tlačítka se nastartuje motor. Směrová světla třikrát zablikají, siréna třikrát zahouká. Na pageru se zobrazí ikony, podle stavu procesu. „St“ znamená pokus o start, „Sp“ znamená chybu při startování, ikona indikuje nastartovaný motor. Motor zhasne po nastavené době. Prodloužit dobu nastartovaného motoru o 5 minut lze současným stiskem tlačítek a .



Motor nenastartuje pokud je zapnuté zapalování, otevřená kapota, nezabrzdněná ruční brzda. Rovněž není možné nastartovat, pokud není převodovka na pozici Neutrál („N“) a to buď volbou na automatické převodovce, nebo využitím rezervačního módu (manuální převodovka).

Rezervační mód






Slouží k zajištění bezpečnosti při dálkovém nastartování. Rezervační mód se aktivuje takto:

- Zastavit vůz, zařadit neutrál, motor nechat běžet
- Zabrzdít ruční brzdu










- Stisknout tlačítko , na pageru se zobrazí ikona .
- Během třiceti sekund vypnete zapalování, otevřete dveře, opustíte vůz a zavřete dveře
- Motor se vypne a vůz je připraven na dálkové nastartování



Nastavení nastartování při dané teplotě

Současným stiskem a podržením tlačítek  a  je aktivována tato funkce. Směrovky jednou zablikají, siréna jednou zahouká, na pageru se zobrazí symbol  a současně nastavená teplota. Motor se nastartuje a běží po nastavenou dobu. Teplotu a dobu je možné nastavit naprogramováním alarmu. Funkci je možné vypnout současným stiskem tlačítek  a , siréna dvakrát zahouká, směrovky dvakrát bliknou. Počet startů je omezen na šest za dvě hodiny.


Nastavení nastartování v časových intervalech

Současným stiskem a podržením tlačítek  a  je aktivována tato funkce. Směrovky jednou zablikají, siréna jednou zahouká, na pageru se zobrazí symbol . Implicitně je nastaven interval 24 hodin. Je ho možné změnit stiskem tlačítka do pěti sekund od aktivace funkce:


-  pro interval 1 hodina
-  pro interval 2 hodiny
-  pro interval 4 hodiny
-  pro interval 12 hodin

Funkci je možné vypnout současným stiskem tlačítek  a , siréna dvakrát zahouká, směrovky dvakrát bliknou.



7. Dálkové zastavení motoru

Pokud byl motor nastartován na dálku, je možné ho vypnout stiskem tlačítka .



8. Načtení statusu alarmu

Stiskem tlačítka  se otestuje komunikace pageru s alarmem, načtou se informace o teplotě, stavu alarmu, atd.





9. Dálkové otevření kufru

Kufr je možné otevřít stiskem a podržením tlačítka . Směrová světla třikrát zablikají, na displeji se zobrazí symbol .

10. Vyhledání vozu

Současným stiskem a podržením tlačítek  a  směrovky šestkrát zablikají a siréna šestkrát zahouká.

11. Vyřazení otřesového senzoru

Současným stiskem a podržením tlačítek  a  se deaktivuje výstražná úroveň otřesového senzoru, na displeji se zobrazí ikona . Opětovným stiskem tlačítek se deaktivuje i poplachová úroveň senzoru, což signalizuje ikona . Dalším stisknutím se obě úrovně aktivují.



12. Programování alarmu

Programovací režim se aktivuje tímto postupem:

- Zapnete zapalování
- Šestkrát stisknete tlačítko „Override“
- Vypnete zapalování, siréna šestkrát zahouká pro signalizaci režimu

Tlačítkem „Override“ zvolte příslušnou funkci. tj. stisknete tlačítko tolikrát, kolikátou funkci chcete vybrat. Přehled funkcí je v této tabulce:

Pořadí (Index)	Potvrzení výběru pořadí	Funkce				
1	1 krátké	Čas běhu motoru po dálkovém startu (minut)	5	10	15	20
2	2 krátké	Teplota pro automatické nastartování (°C)	-5	-10	-20	-30
3	3 krátké	Délka startovacího impulsu (sekund)	0,8	1,2	1,8	3
4	4 krátké	Způsob detekce nastartování	v1	v2	v3	
5	1 dlouhé	Doba zapnutí druhého uživatelského výstupu (sekund)	0,8	10	30	stále
6	1 dl + 1 kr	Délka impulsu pro sirénu (milisekund)	100	10	15	20
7	1 dl + 2 kr	Režim vodiče IGN2	v1	v2	v3	v4
8	1 dl + 3 kr	Zpoždění před nastartováním (sekundy)	2	10	10	10
9	1 dl + 4 kr	Délka impulsu centrálního zamykání	v1	v2	v3	v4
10	2 dlouhé	Režim třetího uživatelského výstupu/imobilizér	v1	v2	v3	v4
11	2 dl + 1kr	Způsob zamknutí dveří za jízdy	OFF	v1	v2	v3
12	2 dl + 2kr	Automatická aktivace	V1	v2	v3	
13	2 dl + 3kr	Zpoždění aktivace alarmu (sekund)	1	15	30	45
14	2 dl + 4kr	Délka impulsu pro důvěr oken/kabinové světlo	v1	v2	v3	v4
15	3 dlouhé	Způsob zobrazení teploty/pomocné blokování	v1	v2	v3	v4
16	3dl + 1kr	Doba turborežimu (sekundy)	OFF	1	3	6

4. Způsob detekce nastartování

- v1: Podle zvýšení napětí v palubní síti
- v2: Podle senzoru tlaku oleje
- v3: Podle otáčkoměru

7. Režim vodiče IGN2

- v1: IGN2 zapnuté, dveře se automaticky nezamknou při dálkovém startu
- v2: IGN2 vypnuté, dveře se automaticky nezamknou při dálkovém startu
- v3: IGN2 zapnuté, dveře se automaticky zamknou při dálkovém startu
- v4: IGN2 vypnuté, dveře se automaticky zamknou při dálkovém startu

9. Impulsy centrálního zamykání

- v1: Zamčení - impuls 0,8s, odemčení - impuls 0,8s
- v2: Zamčení - impuls 3,6s, odemčení - impuls 3,6s
- v3: Zamčení - impuls 0,8s, odemčení – dva impulsy 0,8s
- v4: Zamčení - impuls 30s, odemčení - impuls 0,8s



www.parkujeme.cz

10. Režim třetího uživatelského výstupu

- v1: Uživatelský výstup, imobilizér je vypnutý
- v2: Dvoustupňové odemčení, imobilizér je vypnutý
- v3: Uživatelský výstup, imobilizér je zapnutý
- v4: Dvoustupňové odemčení, imobilizér je zapnutý

11. Způsob zamknutí dveří za jízdy

- v1: Dveře se automaticky nezamknou, odemknou se po zapnutí a vypnutí zapalování
- v2: Dveře se automaticky zamknou 10 sekund po zapnutí zapalování a odemknou po vypnutí zapalování
- v3: Dveře se automaticky zamknou 30 sekund po zapnutí zapalování a odemknou po vypnutí zapalování

12. Automatická aktivace alarmu

- v1: Vypnuto
- v2: Zapnuto bez zamčení dveří
- v3: Zapnuto se zamčením dveří

14. Délka impulsu pro dověr oken/kabinové světlo

- v1: Osvětlení kabiny se rozsvítí na 20 sekund po deaktivaci alarmu
- v2: Osvětlení kabiny se rozsvítí na 30 sekund po deaktivaci alarmu
- v3: Dověr oken 20 sekund po aktivaci alarmu
- v4: Dověr oken 30 sekund po aktivaci alarmu

15. Způsob zobrazení teploty/pomocné blokování

- v1: Zobrazení ve °C, pomocné blokování v normálním režimu otevřené
- v2: Zobrazení ve °F pomocné blokování v normálním režimu zavřené
- v3: Zobrazení ve °C, pomocné blokování v normálním režimu zavřené
- v4: Zobrazení ve °F, pomocné blokování v normálním režimu otevřené

13. Přidání ovladačů

Alarm může být ovládán až čtyřmi ovladači. Postup přidání (naprogramování) ovladače je tento:

- Zapněte zapalování
- Stiskněte a držte tlačítko „Override“
- Alarm čtyřikrát zahouká – potvrdí tím aktivaci programovacího režimu
- Pust'te tlačítko „Override“
- Stiskněte a podržte tlačítka a
- Alarm zahouká, potvrdí tak přidání ovladače
- Pokud se šest sekund nic neděje, alarm se přepne do standardního režimu

14. Programování pageru

Tlačítka	Funkce	Popis
	Zapne podsvícení displeje	Automaticky zhasne po pěti sekundách
+	Aktivuje úsporný režim	



www.parkujeme.cz

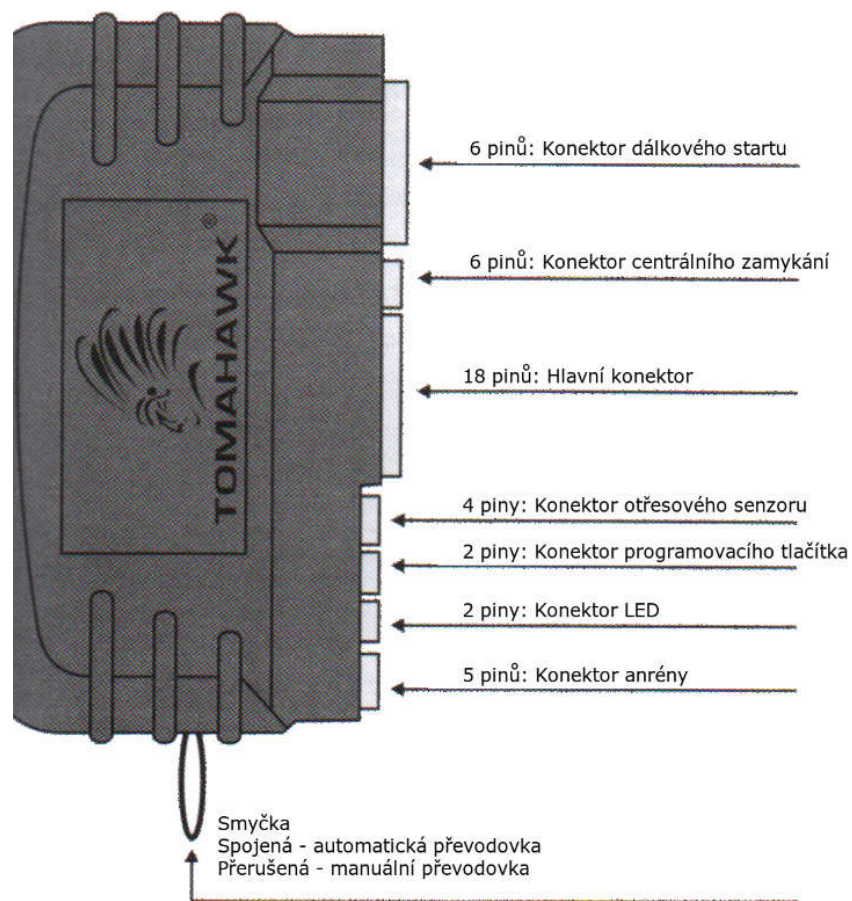
+	Přepíná zvuk/vibrace	
Podržení	Režim nastavení času a budíku Dalším stiskem tlačítka se přepíná co je možné nastavit, popořadě: hodiny, minuty, budík-hodiny, budík-minuty, zapnutí/vypnutí budíku, časovač-hodiny, časovač-minuty, zapnutí/vypnutí časovače.	Stisk tlačítka zvýší nastavovanou hodnotu o jedničku. Stisk tlačítka sníží nastavovanou hodnotu o jedničku.



Instalace autoalarmu

- 1) Odpojte baterii
- 2) Vyberte vhodné umístění pro řídicí jednotku, otřesové čidlo a anténu. Řídicí jednotku je vhodné umístit pod palubní desku, otřesové čidlo výrobce doporučuje umístit blízko dveřím. Anténu umístěte na co nejvyšší místo.
- 3) Připojte dle schématu vodiče k baterii, ke směrovým světlům, k dveřnímu spínači, popř. i k indukční cívce (přes relé) a brzděmu spínači (nebo brzdovému světlu). Postupujte dle schémat a obrázků.
- 4) Pokud máte ve vozidle instalované centrální zamykání, můžete je připojit také.
- 5) Připojte výstražnou LED - tu umístěte na viditelné místo.
- 6) Připojte baterii.

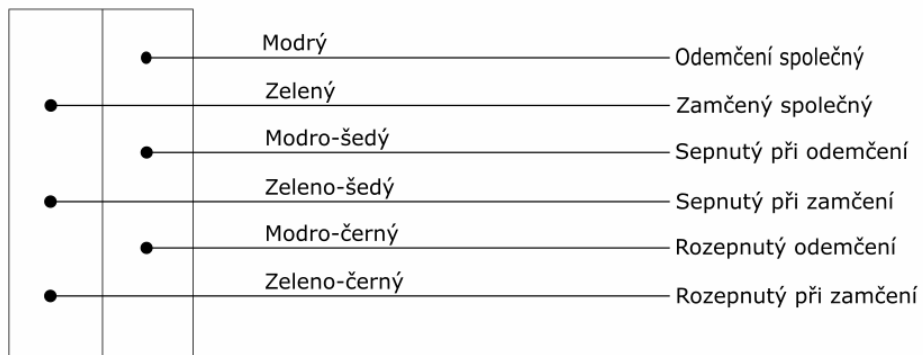
Řídicí jednotka – popis konektorů



Hlavní konektor – popis vodičů

●	Černý	
●	Zeleno-černý	Směrová světla (+7,5A)
●	Modrý	Vnitřní osvětlení/dověr oken (-300mA)
●	Zeleno-žlutý	Směrová světla (+7,5A)
●	Červeno-černý	Zapalování 3 (-300mA)
●	Černo-bílý	Programovatelný výstup AUX0 (-300mA)
●	Černo-žlutý	Imobilizační relé (-300mA)
●	Šedý	Siréna

Konektor centrálního zamykání – popis vodičů

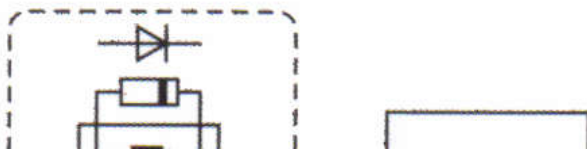


Aktivní vodiče při během jednotlivých fází dálkového startu (konektor dálkového startu)

	Vypnuto	ACC	Zapalování	Start
Napájení (červený, tenký)	+	+	+	+
Startování (černo-žlutý)				+
Zapalování 1 (žlutý)			+	+
ACC (modrý)		+	+	
Zapalování 2 (zelený)			+	
Silové napájení	+	+	+	+

Konektor dálkového startu – popis vodičů

Černo-žlutý
(hlavní konektor 18 pinů)





www.parkujeme.cz