



## Univerzální autoalarm s dálkovým startem PAS-51

### Úvod

Děkujeme za nákup autoalarmu PAS-51. Jde o zařízení umožňující střežit automobil pomocí otřesového čidla.

**Upozornění:** *Byť instalace zařízení nevyžaduje nadprůměrnou technickou zručnost, tak pokud si jí nejste jisti, svěřte ji raději odborníkům.*


### Hlavní vlastnosti

- Ovládání dálkovým ovladačem (v sadě standardně dodávány dva kusy, možno přidat další)
- Obousměrná komunikace
- Použití plovoucího kódu pro větší bezpečnost
- Snadná instalace (univerzální koncepce alarmu)
- Vyhledávání vozidla stisknutím tlačítka (rozblíknání směrových světel a zahoukání sirény)
- Nastavitelná citlivost otřesového čidla
- Automatický dověr oken
- Možnost připojení na existující centrální zamykání
- Imobilizér (nekorektně odemčený vůz nelze nastartovat)
- Uživatelsky využitelný výstup (200 mA, délka impulsu 0,8 s, nebo 15 s)
- Možnost nastavení mnoha parametrů (typu centrálního zamykání, diesel/benzin, dobu nastartování motoru, atd)
- **Možnost dálkového startu vozidla – vhodné i pro dieselové motory (detekce žhavení)**
- **Bezpečnostní ochrana při dálkovém startu (rezervační mód)**

### Poznámky k režimům:

#### Aktivní režim:

Pokud nejsou dovřené dveře a je aktivován alarm,

Při zaznamenaném otřesu siréna houká cca 3 sekundy. Při opakovaném poplachu, nebo při silnějším otřesu siréna houká cca 30s. Taktéž při zapnutí zapalování, otevření dveří, nebo kufru nastane poplach – siréna houká cca 3s. Při opakovaném poplachu, nebo při silnějším otřesu siréna houká cca 30s. Poplach je možné vypnout stiskem tlačítka .

Po odemčení vozu, pokud do nejsou do 20 sekund otevřeny dveře, nebo kufr, alarm se znovu aktivuje.

#### Tichý aktivní režim:

Při zaznamenaném otřesu, zapnutí zapalování nastane poplach – siréna houká cca 120s. Při otevření dveří, nebo kufru nastane poplach – siréna houká cca 120s. Poplach je možné vypnout stiskem tlačítka



#### Režim automatického alarmu:


V tomto režimu je alarm spuštěn automaticky po vypnutí zapalování a následném otevření a zavření dveří. Cca 30 s po zavření dveří je alarm automaticky aktivován a auto zamčeno.

#### Dálkový start:

Alarm se pokouší vůz nasartovat šestkrát. Pokud se to nepodaří, pager dvakrát zapípá. Pokud se podaří, na pageru se zobrazí symbol kouře výfuku. Pro dálkové nastartování vozů s manuální převodovkou je nutné (z bezpečnostních důvodů) využívat rezervační mód.




### Rezervační mód:

- 1) Vypněte zapalování, motor poběží ještě asi minutu.
- 2) Během této doby opusťte vůz.
- 3) Po otevření a zavření dveří motor zhasne, zahouká siréna a zablikají směrová světla.
- 4) Zamkněte vůz stiskem tlačítka . Vůz je připravena na dálkový start.
- 5) Dalším otevřením dveří se tento režim deaktivuje a vůz není možné dálkově nastartovat.

### Časované startování:

Alarm stratuje v tříhodinových intervalech na 15, nebo 25 minut. Více v sekci „Nastavení“.




### Multiúrovňová aktivace:

Pokud spustíme režim multiúrovňové aktivace, je možné zapínat/vypínat jednotlivá čidla. Prvním stiskem tlačítka  dojde ke standardní aktivaci. Pokud během pěti sekund stiskneme tlačítko podruhé, alarm zůstane aktivovaný, ale je vyřazeno ořesové čidlo (LED dioda bliká dvojitě). Dalším stiskem se znovuaktivuje ořesové čidlo, ale deaktivuje mikrovlnné čidlo (LED dioda bliká trojitě). Opětovným stiskem se vyřadí obě čidla (LED bliká čtyřikrát). Pátým stiskem opět aktivujeme obě čidla (standardní režim).

### Nastavení alarmu:

Alarm umožňuje nastavit celkem 18 parametrů.

Postup nastavení:

- 1) V neaktivním režimu vypněte zapalování, pětikrát za sebou stiskněte tlačítko na anténě
- 2) Siréna čtyřikrát zahouká, je spuštěn nastavovací režim
- 3) Stiskněte tlačítko na anténě, a to tolikrát, kolikátý parametr chcete nastavit, podle tabulky. LED na anténě zabliká tolikrát, kolik je číslo vybraného parametru.
- 4) Pro výběr první varianty parametru stikněte tlačítko 
- 5) Pro výběr první varianty parametru stikněte tlačítko 
- 6) Pro výběr první varianty parametru stikněte tlačítko 
- 7) Po deseti sekundách bude nastavení uloženo

Číslo	Parametr	První varianta	Druhá varianta	Třetí varianta
1	Typ centrálu	Elektrické (impuls 0,8s)	Vakuové (impuls 3,5s)	
2	Počet impulsů centrálu	1	2	
3	Automatické aktivace alarmu	Zapnuto	Vypnuto	
4	Automatické zamčení dveří po zapnutí zapalování	Zapnuto	Vypnuto	
5	Blikání směrovek při otevřených dveřích	Zapnuto	Vypnuto	
6	Pasivní aktivace*	Vypnuto	Zapnuto	
7	Pasivní zamčení**	Vypnuto	Zapnuto	
8	Délka impulsu uživatelského výstupu	0,8 s	15s	Přepínání (Latch)
9	Dektivovat alarm při odemčení kufu	Vypnuti	Zapnuto	
10	Signalizace směrovými světly	Blikání	Svícení	
11	Typ motoru	Benzín	Diesel	
12	Polarita signálu žhavení (Diesel)	GND	+12V	
13	Doba nastartovaného motoru	15 minut	25 minut	
14	Zpoždění zhasnutí turbo motoru	1 minuta	2 minuty	3 minuty






















\* Alarm se aktivuje cca 40 sekund poté co vypnete zapalování a otevřete a zavřete dveře

\*\* Dveře se zamknou cca 40 sekund poté co vypnete zapalování a otevřete a zavřete dveře










www.parkujeme.cz

*Symboly pageru:*










	Indikace nepotvrzeného stavu (např. když je pager mimo signál)
	Zamčené dveře, aktivní alarm
	Odemčené dveře, neaktivní alarm
	Odemčený kufr
	Poplach (otřesový senzor)
	Otevřené dveře
	Nastartovaný motor
	Otevřený kryt motoru
	Poplach (mikrovlnný, nebo ultrazvukový senzor)
	Blikají světla
	Zamčená klávesnice pageru
	Hlasitá aktivace alarmu
	Tichá aktivace alarmu
	Hodiny
	Režim hodin
	Režim budíku
	Indikátor baterie
	Indikátor aktivovaného uživatelského výstupu
	Aktivní režim (Arm mode)
	Turbo režim
	Aktivní podsvícení displeje



Tabulka popisující základní ovládání alarmu:

Akce / Režim	Alarm aktivní	Alarm neaktivní	Poplach	Zapnuté zapalování
<b>Krátký* stisk</b> 	Hledání vozu (krátké) <ul style="list-style-type: none"><li>- Zahouká siréna</li><li>- Zablikají směrovky</li></ul>	Aktivace alarmu <ul style="list-style-type: none"><li>- Zahouká siréna</li><li>- Zablikají směrovky</li><li>- Aktivuje se dvacet sekund po stisku</li><li>- Zamčení vozu</li><li>- Dověr oken (25 s)</li></ul>	Vypnutí poplachu	Zamknutí vozu
<b>Dlouhý* stisk</b> 	Hledání vozu (dlouhé), spuštěný poplach <ul style="list-style-type: none"><li>- Houká siréna</li><li>- Blikají směrovky</li><li>- Trvá cca 16 s</li><li>- Vypnout lze opětovným krátkým stiskem</li></ul>			Násilné vypnutí motoru <ul style="list-style-type: none"><li>- Houká siréna</li><li>- Blikají směrovky</li></ul>
<b>Krátký* stisk</b> 	Deaktivace alarmu <ul style="list-style-type: none"><li>- Zahouká siréna</li><li>- Zablikají směrovky</li><li>- Odemčení vozu</li><li>- Rozsvítí se světlo v kabině</li></ul>		Vypnutí poplachu	Odemknutí vozu
<b>Krátký* stisk</b> 		Tichá aktivace alarmu <ul style="list-style-type: none"><li>- Zablikají směrovky</li><li>- Aktivuje se tři sekundy po stisku</li><li>- Zamčení vozu</li></ul>		
<b>Dlouhý* stisk</b> 	Otevření kufru, Alarm zůstává aktivní	Otevření kufru		
<b>Krátký* stisk</b> 	Aktualizace stavu pageru**	Aktualizace stavu pageru**		
<b>Dlouhý* stisk</b> 	Aktivace uživatelského výstupu (cca 0,5s)			



<b>Stisk***</b>  + 	Dálkový start / zastavení motoru	Dálkový start / zastavení motoru		
<b>Dlouhý Stisk*</b> 	Nastavení pageru	Nastavení pageru		Nastavení pageru
<b>Stisk***</b>  + 	Zamkne/odemkne klávesnici pageru	Zamkne/odemkne klávesnici pageru		Zamkne/odemkne klávesnici pageru
<b>Stisk***</b>  + 	Spouští časované startování			
<b>Stisk***</b>  + 		Multiúrovňová aktivace alarmu		

\* Krátký stisk je kratší než dvě sekundy, dlouhý delší než dvě sekundy

\*\* Aktualizaci stavu je vhodné spustit pokud byl pager nějakou dobu mimo signál

\*\*\* Myšlena je sekvence – stisk prvního tlačítka, jeho uvolnění a následný stisk druhého tlačítka během dvou sekund

### Popis instalace:

- 1) Odpojte baterii
- 2) Vyberte vhodné umístění pro řídicí jednotku, otřesové čidlo a sirénu. Řídicí jednotku je vhodné umístit pod palubní desku, otřesové čidlo výrobce doporučuje umístit blízko dveřím.
- 3) Připojte dle schématu vodiče k baterii, ke směrovým světlům, k dveřnímu spínači, popř. i k indukční cívice (přes relé) a brzdovému spínači (nebo brzdovému světlu).
- 4) Pro funkci dálkového startu zapojte i jednotku dálkového startu.
- 5) Pokud máte ve vozidle instalované centrální zamykání, můžete je připojit také.
- 6) Propojte sirénu s řídicí jednotkou.
- 7) Připojte výstražnou LED - tu umístíte na viditelné místo.
- 8) Na vhodné místo přilepte anténu s integrovaným otřesovým snímačem – na anténě je tlačítko, ke kterému je vhodné mít přístup.
- 9) Připojte baterii.

### Barvy vodičů jednotlivých konektorů:

#### Konektor 10P:

Černý: GND

Červený: +12V (baterie)

Bílo-černý, Zeleno-černý, Fialovo-černý: - kontakty relé, které ovládá zamykání (zeleno-černý – střední vodič)

Hnědo-černý, Modro-černý, Fialový: kontakty relé, které ovládá odemykání (Černo-Bílý – střední vodič)

Bílý: Směrová světla, Úroveň +12 (lze změřit propojkou uvnitř řídicí jednotky)

Hnědý: Siréna



[www.parkujeme.cz](http://www.parkujeme.cz)

#### **Konektor 6P (všechny mají aktivní úroveň GND):**

Červeno-bílý: Otevření kufu

Černo-bílý: Vnitřní světlo v kabině

Fialovo-černý: Zavírání oken

Bílo-černý: Uživatelský výstup

Modrý: Otevření dveří pasažéra

Oranžový: K relé imobilizéru

#### **Konektor 7P:**

Fialovo-bílý: K otáčkoměru (k indukční cívce, atd – střídavé napětí, které indikuje nastartovaný motor)

Černo-bílý: Spínač neutrálu řadící páky, popř. ruční brzdy (aktivní úroveň GND)

Šedo-černý: Čekání na zhavení u dieselových motorů (aktivní úroveň +12V). U benzínových připojte na +12V.

Modro-bílý: Signál dálkového startu (aktivní úroveň GND, možno použít k přemostění vestavěného imobilizéru)

Ostatní vodiče vedou k jednotce dálkového startu (3 relé v pouzdře). Barvy vodičů:

Červený: +12 V

Růžový, Růžovo-bílý: Zapalování, ke spínací skříňce

Oranžový: ACC ON, ke spínací skříňce

Fialový: Startér, ke spínací skříňce

#### **Konektor 8P:**

Fialový: Dveřní spínač (aktivní úroveň +12V)

Zelený: Dveřní spínač (aktivní úroveň GND)

Žlutý: Zapalování, ke spínací skříňce

Hnědý: Spínač brzdového pedálu

Šedý: Spínač krytu motoru (aktivní úroveň GND)

Černý: Senzor otevření kufu (aktivní úroveň GND)

Zeleno-bílý: Impuls při aktivaci alarmu (aktivní úroveň GND)

Zeleno-černý: Impuls při deaktivaci alarmu (aktivní úroveň GND)

Pro použití u vozu s manuální převodovkou je třeba přestříhnout smyčku vedoucí z řídicí jednotky.

Všechny výstupní signály jsou dimenzovány na průchod proudu max. 200 mA.



### Schéma zapojení:

