



Univerzální autoalarm s dálkovým startem PAS-02

Úvod

Děkujeme za nákup autoalarmu PAS-02. Jde o zařízení umožňující střežit automobil pomocí otřesového čidla.


Upozornění: Byť instalace zařízení nevyžaduje nadprůměrnou technickou zručnost, tak pokud si jí nejste jisti, svěřte ji raději odborníkům.

Hlavní vlastnosti

- Ovládání dálkovým ovladačem (v sadě standardně dodávány dva kusy, možno přidat další)
- Použití plovoucího kódu pro větší bezpečnost
- Snadná instalace (univerzální koncepce alarmu)
- Vyhledávání vozidla stisknutím tlačítka (rozblíknání směrových světel a zahoukání sirény)
- Nastavitelná citlivost otřesového čidla
- Automatický dověr oken
- Možnost připojení na existující centrální zamykání
- Imobilizér (nekorektně odemčený vůz nelze nastartovat)
- **Možnost dálkového startu vozidla**


Poznámky k režimům:

Aktivní režim:

Při zaznamenaném otřesu, zapnutí zapalování, otevření dveří, nebo kufru nastane poplach – siréna houká cca 120s. Poplach je možné vypnout stiskem tlačítka .

Po odemčení vozu, pokud do nejsou do 20 sekund otevřeny dveře, nebo kufr, alarm se znovu aktivuje.

Tichý aktivní režim:

Při zaznamenaném otřesu, zapnutí zapalování nastane poplach – siréna houká cca 120s. Při otevření dveří, nebo kufru nastane poplach – siréna houká cca 120s. Poplach je možné vypnout stiskem tlačítka .

Režim automatického alarmu:











V tomto režimu je alarm spuštěn automaticky po vypnutí zapalování a následném otevření a zavření dveří. Cca 30 s po zavření dveří je alarm automaticky aktivován a auto zamčeno.

Programování ovladačů:

V neaktivním módu (odemčeno) zavřete dveře, zapněte zapalování a stiskněte pětkrát tlačítko. Rozsvítí se LED a blinksy a alarm je v režimu programování. Nyní stiskněte jakékoli tlačítko na ovladači a alarm si kód ovladače uloží do paměti. Toto je indikováno zablikáním LED (tříkrát). Pokračujte programováním dalšího ovladače (celkem až 4).



Tabulka popisující základní ovládání alarmu:

Akce / Režim	Alarm aktivní	Alarm neaktivní	Poplach	Zapnuté zapalování
Krátký* stisk 	Hledání vozu (krátké) <ul style="list-style-type: none">- Zahouká siréna- Zablikají směrovky	Aktivace alarmu <ul style="list-style-type: none">- Zahouká siréna- Zablikají směrovky- Aktivuje se tři sekundy po stisku- Zamčení vozu- Dověr oken (25 s)	Vypnutí poplachu	
Krátký* stisk 	Hledání vozu (dlouhé), spuštěný poplach <ul style="list-style-type: none">- Houká siréna- Blikají směrovky- Trvá cca 30s- Vypnout lze opětovným krátkým stiskem			Násilné vypnutí motoru <ul style="list-style-type: none">- Houká siréna- Blikají směrovky
Krátký* stisk 	Deaktivace alarmu <ul style="list-style-type: none">- Zahouká siréna- Zablikají směrovky- Odemčení vozu		Vypnutí poplachu	
Krátký* stisk 		Tichá aktivace alarmu <ul style="list-style-type: none">- Zablikají směrovky- Aktivuje se tři sekundy po stisku- Zamčení vozu		
Dlouhý* stisk 	Otevření kufru (nejdříve se ovšem deaktivuje alarm)	Otevření kufru		
Stisk  + 		Aktivace (deaktivace) režimu automatického alarmu <ul style="list-style-type: none">- Zahouká siréna		
Stisk  + 	Nastartování motoru	Nastartování motoru		
Dlouhý stisk 		Signalizace otevřených dveří <ul style="list-style-type: none">- vypnutí - jednou zahouká siréna- zapnutí - dvakrát zahouká siréna		

* Krátký stisk je kratší než tři sekundy, dlouhý delší než tři sekundy



Popis instalace:

- 1) Odpojte baterii
- 2) Vyberte vhodné umístění pro řídicí jednotku, otřesové čidlo a sirénu. Řídicí jednotku je vhodné umístit pod palubní desku, otřesové číslo výrobce doporučuje umístit blízko dveřím.
- 3) Připojte dle schématu vodiče k baterii, ke směrovým světlům, k dveřnímu spínači, popř. i k indukční cívice (přes relé) a brzdímu spínači (nebo brzdovému světlu).
- 4) Pro funkci dálkového startu zapojte i dodatečná relé dle schématu. Pro správnou funkci dálkového startu je nutné připojit na hnědý vodič konektoru 10P1 spínač od řadící páky indikující neutrál (+12V). Také je nutné zapojit na zelený vodič konektoru 10P1 spínač od ruční brzdy (GND).
- 5) Pokud máte ve vozidle instalované centrální zamykání, můžete je připojit také.
- 6) Propojte sirénu s řídicí jednotkou.
- 7) Připojte výstražnou LED - tu umístěte na viditelné místo.
- 8) Pokud budete alarm připojovat ke vzduchovému centrálnímu zamykání, je třeba odstranit propojku, která je uvnitř řídicí jednotky (jak je naznačeno na obrázku).
- 9) Připojte baterii.

Barvy vodičů jednotlivých konektorů:

Konektor 10P1:

Červeno-černý: Zavírání oken (GND impuls dlouhý cca 25s)

Oranžový: Spínač nožní brzdy (+12V)

Bílý: Zapalování (ACC)

Zelený: Spínač ruční brzdy (GND)

Hnědý: Indikace zapnutého motoru (+12 V), nebo +12 V - je možné využít napětí z alternátoru (po usměrnění a filtraci)

Hnědo-bílý: relé RE1 (spínací skříňka – zapalování)

Žluto-bílý: relé RE2 (spínací skříňka - startér)

Modro-bílý: relé RE3 (spínací skříňka – první poloha klíčku, tj. ON 12V)

Modrý: dveřní spínač (+/-, polarita nastavitelná propojkou JP1)

Konektor 12P1:

Oranžový, Bílý, Žlutý: - kontakty relé, které ovládá zamykání (Bílý – střední vodič)

Černo-Oranžový, Černo-Bílý, Černo-Žlutý: kontakty relé, které ovládá odemykání (Černo-Bílý – střední vodič)

Zelený: Otvírání kufru (+12V)

Červený: +12V

Černý: GND

Růžový: Siréna

Hnědý: Směrová světla

Nastavení režim centrálního zamykání:

Propojkou JP1 uvnitř řídicí jednotky je možné nastavit režim centrálního zamykání. Se zapojenou propojkou je délka otevíracího impulsu cca 0,8 s, s nezapojenou potom cca 3,5 s (určené pro pneumatická dálková ovládání)



Schéma zapojení:

