



Univerzální autoalarm Galermic GCA8105

Úvod

Děkujeme za nákup autoalarmu GCA-8105. Jde o zařízení umožňující střežit automobil pomocí otřesového čidla.

Upozornění: *Byť instalace zařízení nevyžaduje nadprůměrnou technickou zručnost, tak pokud si jí nejste jisti, svěřte ji raději odborníkům.*

Hlavní vlastnosti

- Ovládání dálkovým ovladačem (v sadě standardně dodávány dva kusy, možno přidat další)
- Obousměrná komunikace
- Použití plovoucího kódu pro větší bezpečnost
- Snadná instalace (univerzální koncepce alarmu)
- Vyhledávání vozidla stisknutím tlačítka (rozblíkání směrových světel a zahoukání sirény)
- Nastavitelná citlivost otřesového čidla
- Možnost připojení na existující centrální zamykání
- Imobilizér (nekorektně odemčený vůz nelze nastartovat)

Nastavení juperů:

J1: Signalizace otevřených dveří (horní poloha– aktivní, dolní poloha – neaktivní)

J2: Dověr oken (horní poloha– aktivní, dolní poloha – neaktivní)




J3: Délka impulsu centrálního zamykání (horní poloha– 0,5s, dolní poloha – 3,5s)


J4: Automatická aktivace alarmu (horní poloha– aktivní, dolní poloha – neaktivní)

Naprogramování ovladače:

V neaktivním režimu zapněte zapalování a na dvě sekundy stiskněte programovací tlačítko uvnitř řídicí jednotky (je třeba otevřít krabičku). Blinky se rozsvítí a alarm je v učícím režimu. Nyní stiskem tlačítka na ovladači přiřadíte tento ovladač tomuto alarmu. Jeden alarm může mít přiřazené až čtyři ovladače. Učící režim končí po šesti sekundách od stisku programovacího tlačítka.

Dočasné vypnutí funkce alarmu (servisní režim):

Zapněte zapalování a stiskněte tlačítko  na tři sekundy. Alarm zahouká, vypněte zapalování. Nyní je alarm v servisním režimu, stiskem tlačítek  a  se pouze zamykají/odemykají dveře (alarm zůstává neaktivní).






Pro ukončení servisního režimu zapněte zapalování a stiskněte tlačítko  na tři sekundy. Alarm zahouká dvakrát a nyní již funguje standardně.

Nouzový reset:

V případě ztráty ovladačů nebo nějakého jiného problému je možné alarm resetovat zapnutím zapalování a stiskem resetovacího tlačítka na 2 sekundy.



Tabulka popisující základní ovládání alarmu:

Akce / Režim	Alarm aktivní	Alarm neaktivní	Poplach	Zapnuté zapalování
Krátký* stisk 		Aktivace alarmu - Zahouká siréna - Zablikají směrovky - Aktivuje se dvacet sekund po stisku - Zamčení vozu - Dověr oken (25 s)	Vypnutí poplachu	
Dlouhý* stisk 	Hledání vozu			
Krátký* stisk 	Deaktivace alarmu - Zahouká siréna - Zablikají směrovky - Odemčení vozu - Rozsvítí se světlo v kabině		Vypnutí poplachu	
Dlouhý* stisk 	Otevření kufru			
Stisk 		Tichá aktivace alarmu - Zablikají směrovky - Zamčení vozu		

* Krátký stisk je kratší než dvě sekundy, dlouhý delší než dvě sekundy

Popis instalace:

- 1) Odpojte baterii
- 2) Vyberte vhodné umístění pro řídicí jednotku, otřesové čidlo a sirénu. Řídicí jednotku je vhodné umístit pod palubní desku, otřesové čidlo výrobce doporučuje umístit blízko dveřím.
- 3) Připojte dle schématu vodiče k baterii, ke směrovým světlům, k dveřnímu spínači, popř. i k indukční cívice (přes relé) a brzdícímu spínači (nebo brzdovému světlu).
- 4) Pokud máte ve vozidle instalované centrální zamykání, můžete je připojit také.
- 5) Propojte sirénu s řídicí jednotkou.
- 6) Připojte výstražnou LED - tu umístěte na viditelné místo.
- 7) Na vhodné místo umístěte programovací tlačítko.
- 8) Připojte baterii.



Barvy vodičů jednotlivých konektorů:

Konektor 6P:

Oranžový, Bílý, Žlutý: - kontakty relé, které ovládá zamykání (Bílý – střední vodič)

Černo-Oranžový, Černo-Bílý, Černo-Žlutý: kontakty relé, které ovládá odemykání (Černo-Bílý – střední vodič)

Konektor 12P:

Černý: GND

Červený: +12V

Růžový: Siréna

Hnědé: Směrová světla

Zelený: Zámek kufru (GND)

Žlutý: K relé imobilizéru

Zeleno-černý: Dověr oken (GND)

Oranžový: Spínač nožní brzdy (+12 V)

Modrý: dveřní spínač (+12V)

Zelený: dveřní spínač (GND)

Bílý: Zapalování (ACC)

Schéma zapojení:

