



Univerzální autoalarm s imobilizérem AST NA-1058

Úvod

Děkujeme za nákup autoalarmu AST NA-1058 (PAA-03). Jde o zařízení umožňující střežit automobil pomocí otřesového čidla.

Upozornění: *Byť instalace zařízení nevyžaduje nadprůměrnou technickou zručnost, tak pokud si jí nejste jisti, svěřte ji raději odborníkům.*

Hlavní vlastnosti


- Ovládání dálkovým ovladačem (v sadě standardně dodávány dva kusy, možno přidat další)
- Použití plovoucího kódu pro větší bezpečnost
- Snadná instalace (univerzální koncepce alarmu)
- Vyhledávání vozidla stisknutím tlačítka (rozblíkání směrových světel a zahoukání sirény)
- Nastavitelná citlivost otřesového čidla
- Možnost připojení na existující centrální zamykání
- Imobilizér (nekorektně odemčený vůz nelze nastartovat)

Popis instalace:


- 1) Odpojte baterii
- 2) Vyberte vhodné umístění pro řídicí jednotku, otřesové čidlo a sirénu. Řídicí jednotku je vhodné umístit pod palubní desku, otřesové čidlo výrobce doporučuje umístit blízko dveřím.
- 3) Připojte dle schématu vodiče k baterii, ke směrovým světlům, k dveřnímu spínači, popř. i k indukční cívice (přes relé) a brzdovému spínači (nebo brzdovému světlu).
- 4) Pokud máte ve vozidle instalované centrální zamykání, můžete je připojit také.
- 5) Propojte sirénu s řídicí jednotkou.
- 6) Připojte výstražnou LED - tu umístěte na viditelné místo.
- 7) Pokud budete alarm připojovat ke vzduchovému centrálnímu zamykání, je třeba nastavit propojku JP1 do stavu 2 (jak je naznačeno na obrázku).
- 8) Pokud budete alarm využívat pro důvěr oken, je třeba nastavit propojku JP2 do stavu 2 (jak je naznačeno na obrázku)
- 9) Připojte baterii.

Poznámky k režimům:

Aktivní režim:

Při zaznamenaném otřesu, zapnutí zapalování, otevření dveří, nebo kufru nastane poplach – siréna houká cca 5 sekund. Při opakovaném poplachu siréna houká cca 25 s. Poplach je možné vypnout stiskem tlačítka . Po odemčení vozu, pokud do nejsou do 20 sekund otevřeny dveře, nebo kufr, alarm se znovu aktivuje.

Tichý aktivní režim:

Při zaznamenaném otřesu blikají směrová světla. Při otevření dveří, zapnutí zapalování, nebo stisku brzd nastane poplach – siréna houká cca 25 s. Poplach je možné vypnout stiskem tlačítka .



Barvy vodičů jednotlivých konektorů:

Konektor 12P1:

Oranžový, Bílý, Žlutý: - kontakty relé, které ovládá zamykání (Bílý – střední vodič)

Černo-Oranžový, Černo-Bílý, Černo-Žlutý: kontakty relé, které ovládá odemykání (Černo-Bílý – střední vodič)

Černý: GND

Červeno-černý: Zámek kufru (GND)

Červený: +12V

Růžový: Siréna

Hnědé: Směrová světla

Konektor 5P1:

Žlutý: K relé imobilizéru

Červený: Dověr oken (GND)

Oranžový: Spínač nožní brzdy (+12 V)

Modrý: dveřní spínač (GND)

Bílý: Zapalování (ACC)

Význam indikace LED diody:

- LED nebliká – alarm je v neaktivním režimu
- LED svítí – alarm je v přechodu mezi neaktivním a aktivním režimem
- LED blikne **dvakrát**, potom 1s pauza – alarm je v aktivním režimu
- LED blikne **tříkrát**, potom 1s pauza – došlo k poplachu (otřesové čídllo)
- LED bliká pravidelně v intervalu 2s – došlo k poplachu (otevření dveří, zapnutí zapalování)

Učení ovladačů:






V neaktivním režimu otevřete dveře a třikrát zapněte a vypněte zapalování. LED se rozsvítí, blinkry zablikají, siréna zahouká. Nyní jste v režimu učení. Stiskněte nějaké tlačítko na novém ovladači, blinkry zablikají, siréna dvakrát zahouká a ovladač je přidán. Můžete přidávat další ovladače. Pokud nestisknete nějaké tlačítko v dalších 10 sekundách, uloží se nastavení a režim učení je ukončen.

Nouzové odblokování:

V případě ztráty ovladače můžete alarm odblokovat tak, že pětkrát během osmi sekund stisknete tlačítko připojené k řídicí jednotce.



Tabulka popisující základní ovládání alarmu:

Akce / Režim	Alarm aktivní	Alarm neaktivní	Poplach	Zapnuté zapalování
Krátký* stisk 		Aktivace alarmu - Zahouká siréna - Zablikají směrovky - Aktivuje se tři sekundy po stisku - Zamčení vozu	Vypnutí poplachu	
Krátký* stisk 	Deaktivace alarmu - Zahouká siréna - Zablikají směrovky - Odemčení vozu		Vypnutí poplachu	
Dlouhý* stisk 		Otevření kufru		
Krátký* stisk 		Tichá aktivace alarmu - Zablikají směrovky - Aktivuje se tři sekundy po stisku - Zamčení vozu		
Krátký* stisk 	Hledání vozu (krátké) - Zahouká siréna - Zablikají směrovky			
Sešlápnutí brzdy***				Zamčení dveří

* Krátký stisk je kratší než tři sekundy, dlouhý delší než tři sekundy

** Je myšleno stisknutí dvakrát během tří sekund

*** Sešlápnutí musí trvat alespoň 10s. Po vypnutí zapalování se dveře opět odemknou



Schéma zapojení:

