



GSM/GPS Alarm CAT 3D Instalační a uživatelský manuál

Obsah

Obsah	2
1. Úvod	3
1.1. Vlastnosti a specifikace	3
Základní vlastnosti	3
Specifikace	3
1.2. Implicitní (tovární) nastavení	4
2. Instalace	5
3. Uživatelský manuál	7
3.1. Nastavení	7
3.1.1. Nastavení čísel příjemců	7
3.1.2. Obnovení továrního nastavení	7
3.1.3. Nastavení intervalu automatické aktivace	7
3.1.4. Nastavení časové zóny	7
3.1.5. Aktivace/deaktivace alarmu	7
3.1.6. Aktivace/deaktivace imobilizéru	8
3.1.7. Aktivace/deaktivace poplachu při otřesu	8
3.1.8. Aktivace/deaktivace při překročení rychlosti	8
3.1.9. Restart alarmu	8
3.1.10. Nastavení GEO Fence	8
3.2. Poplachy	10
3.3. Odposlech	10

1. Úvod

CAT 3D je GSM/GPS/GPRS auto alarm a lokalizátor. Přináší originální a spolehlivý koncept automatické aktivace založené na pohybovém senzoru. Modul obsahuje čtyřpásmový GSM modul, citlivý GPS přijímač. CAT 3D podporuje lokalizaci přes SMS a GPRS.

1.1. Vlastnosti a specifikace

Základní vlastnosti

- Aktivace a deaktivace pomocí telefonu
- Automatická aktivace po opuštění vozidla (pohybový senzor aktivuje alarm pokud během nastavené doby nedetekuje pohyb)
- Programovatelný otřesový senzor
- Periodický report polohy s nastavitelným časovým intervalem
- Detekce otevření dveří, rozbití okna, zapnutí zapalování a pohybu vozidla
- Poplach je indikován SMS
- Možnost indikace překročení rychlosti
- Funkce Geo Fence – definice bezpečné zóny
- Možnost instalace imobilizačního relé (umožní na dálku vypnout vůz)
- SOS Tlačítko
- Možnost odposlechu kabiny řidiče, možnost oboustranné komunikace (mikrofon, reproduktor)
- Komunikace je chráněna heslem
- Integrovaný záložní akumulátor

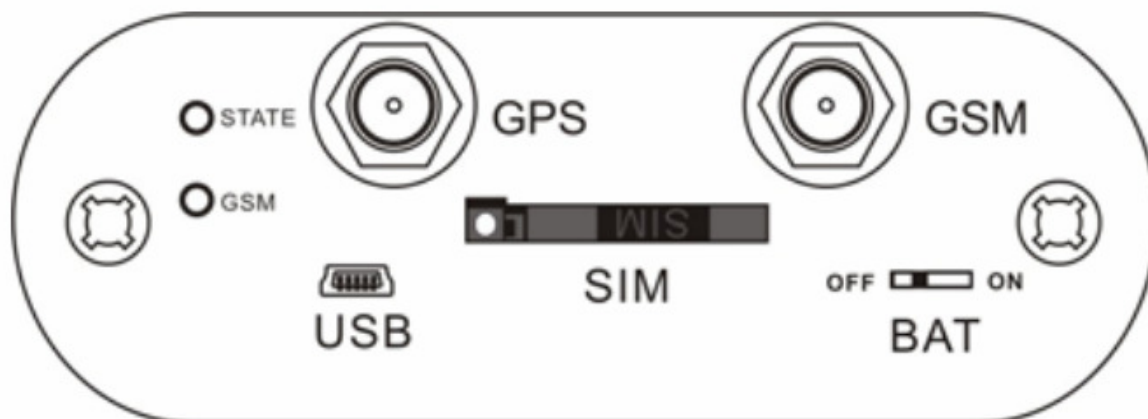
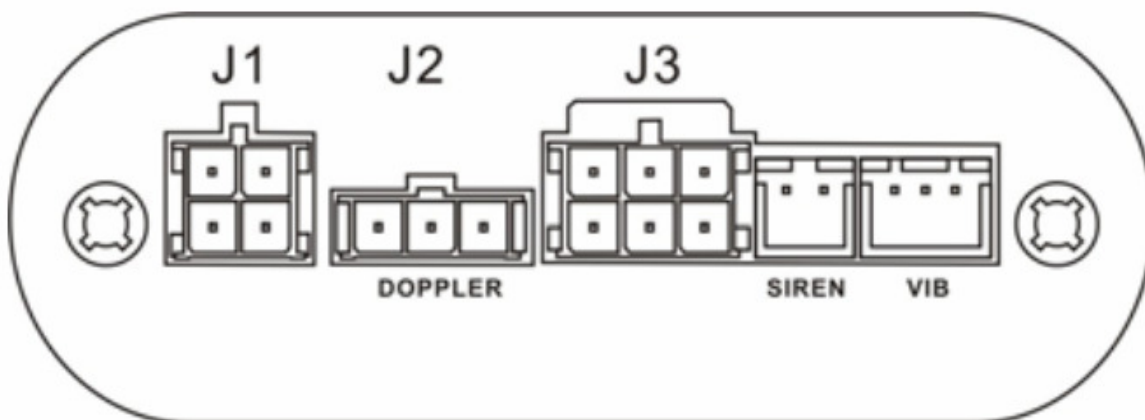
Specifikace

- GSM pracovní frekvence: 850/900 /1800 /1900MHz
- GPS frekvence: 1575.42 MHz, minimální úroveň signálu: -159dBm
- Pracovní teplota: -20C ~ +75°C
- Pracovní vlhkost: 20~95%
- Typy GSM/GPS antény: Vnější
- Napájecí napětí 12-24 V
- Záložní akumulátor: 3,7V / 950 mAh
- Přesnost lokalizace: 5 - 10m
- Rozměry řídicí jednotky: 110 x 70 x 23 mm

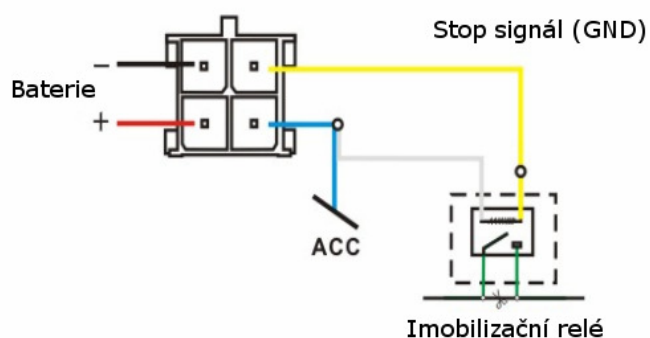
1.2. Implicitní (tovární) nastavení

- Heslo: 1234
- A/B/C příjemci: prázdné
- Stav alarmu: Neaktivní
- Interval automatické aktivace: 3 minuty
- Automatická aktivace: Zapnuta
- Otřesový senzor: Zapnut
- Geo-fence: Vypnuto
- Detekce překročení rychlosti: Vypnuto

2. Instalace



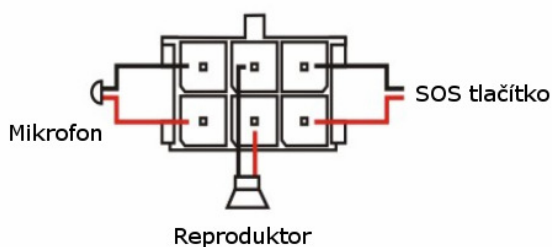
Konektor J1:



Postup instalace:

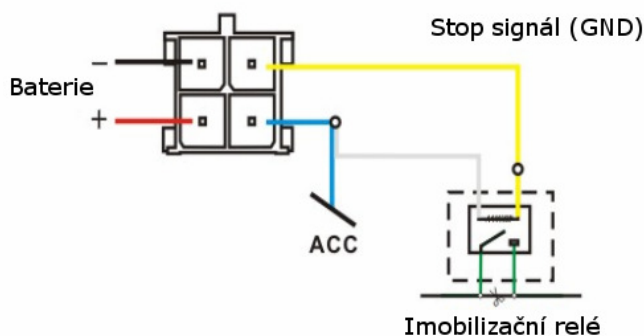
1. Vložte SIM kartu
2. Připojte a umístěte GSM anténu
3. Připojte a umístěte GPS anténu (nad anténou by nemělo být nic kovového)
4. Umístěte pohybový detektor na vhodné místo na podlahu vozidla a připojte do konektoru J2
5. Mikrofon, reproduktor a SOS tlačítko umístěte na vhodné místo a připojte společně prostřednictvím konektoru J3.

Konektor J3



6. Umístěte sirénu a připojte do konektoru „SIREN“.
7. Na vhodné místo umístěte otřesový senzor a připojte do konektoru „VIB“.
8. Připojte baterii a případně imobilizační relé prostřednictvím konektoru J1. Vodič ACC připojte k zapalování (první poloha).

Konektor J1



9. Přepínač „BAT“ přepněte do stavu „On“ (aktivace záložní baterie).
10. GSM LED: Pokud je dostupný GSM signál, LED pomalu bliká, jinak nesvítí.
11. Indikace nabíjení baterie:

LED indikátory:

GSM LED (červená):

- Rychlé blikání – alarm není připojen ke GSM síti
- Pomalé blikání – GSM je připojen a pracuje korektně

Stavová LED (zelená)

- Svítí – Odesílání SMS
- Pomalé blikání – Lokalizace pracuje korektně

3. Uživatelský manuál

3.1. Nastavení

Veškerá komunikace probíhá přes SMS, které zašlete na číslo SIM karty vložené do alarmu.

3.1.1. Nastavení čísel příjemců

Před prvním použitím je třeba zaregistrovat telefonní čísla, na která budou oznamovány poplachy.

Funkce	Formát SMS	Odpověď alarmu
Nastavení čísla příjemce A, B, C	*heslo*Axxxxxxxx*Bxxxxxxxx*Cxxxxxx xx#	Unarmed/Armed;A:xxxxxxxxB:xxxxxxxxC:xx xxxxxx
Změna hesla	*stare-heslo*Enove-heslo#	UPWD Has been Changed

Kde „xxxxxxxx“ jsou telefonní čísla. Heslo je složené ze čtyř znaků.

3.1.2. Obnovení továrního nastavení

Vymaže všechna uživatelská nastavení a obnoví výchozí stav.

Funkce	Formát SMS	Odpověď alarmu
Obnovení továrního nastavení	*heslo*V#	Factory setting recovered

3.1.3. Nastavení intervalu automatické aktivace

Nastaví interval automatické aktivace. Pokud tuto dobu nebude ve voze detekován pohyb, alarm se automaticky přepne do aktivního stavu.

Funkce	Formát SMS	Odpověď alarmu
Obnovení továrního nastavení	*heslo*AUTO-ARM Txx#	Auto-arm Txx Setup OK!

Kde „xx“ je interval v minutách.

3.1.4. Nastavení časové zóny

Funkce	Formát SMS	Odpověď alarmu
Nastavení časové zóny	*heslo*GMT+/-xxx#	GMT +/-xxx Setup OK!

Pro Českou Republiku je korektní nastavení GMT+0100, tj. příkaz je *heslo*GMT+0100#

3.1.5. Aktivace/deaktivace alarmu

Funkce	Formát SMS	Odpověď alarmu
Aktivace	*heslo*S#	Armed forcibly
Deaktivace	*heslo*C#	Unarmed

3.1.6. Aktivace/deaktivace imobilizéru

Funkce umožňuje dálkově přerušit okruh zapalování a tím vypnout motor, resp. znemožnit další nastartování. ¹

Funkce	Formát SMS	Odpověď alarmu
Aktivace imobilizéru	*heslo*STOP#	Engine has been turned off!
Deaktivace imobilizéru	*heslo*K#	Relieve 'STOP' and Unarmed

3.1.7. Aktivace/deaktivace poplachu při otřesu

Funkce	Formát SMS	Odpověď alarmu
Aktivace otřesového poplachu	*heslo*H#	Shake alert On
Deaktivace otřesového poplachu	*heslo*N#	Shake alert Off

3.1.8. Aktivace/deaktivace při překročení rychlosti

Funkce	Formát SMS	Odpověď alarmu
Nastavení maximální rychlosti	*heslo*SPDxxx,ss#	Xxx,ss
Deaktivace rychlostního poplachu	*heslo*N#	Xxx,ss

Kde „xxxx“ je maximální rychlost v km/h (020-999 km/h) a „ss“ je interval oznamování překročení rychlosti v minutách (01-99 min).

3.1.9. Restart alarmu

Funkce	Formát SMS	Odpověď alarmu
Restart alarmu	*heslo*Z#	Reset OK

3.1.10. Nastavení GEO Fence

Tato funkce umožňuje nastavit čtvercovou výseč, ve které se vůz může legálně pohybovat. Při překročení je spuštěn poplach. Funkci je možné použít pouze při lokalizování pomocí SMS.

Funkce	Formát SMS	Odpověď alarmu
Nastavení GEO Fence	*heslo*SC:N/SAA.AAA, E/W000.000, RRRRR#	Geo report On!
Zrušení GEO Fence	*heslo*SC:00#	Geo report Off!

Kde „AA.AAA“ je zeměpisná šířka (N – severní, J – jižní), „000.000“ je zeměpisná délka (E – východní, W – západní) a „RRRRR“ je rádius v metrech.

¹ Jde o standardní výstup určený pro spínání relé, tj. je v zásadě možné tímto výstupem ovládat např. klimatizaci, nebo i nastartování vozu.

3.1.11. Dotaz na status alarmu

Funkce	Formát SMS	Odpověď alarmu
Dotaz na status	*heslo*X#	Armed/Unarmed; ACC on/off; Power on/off; LAC:aaaaaCID:dddd;Time:dd-mm-yy hh:mm:ss Speed: pppkm/hS/NAA.AAA W/E000.000

kde

- „dd-mm-yy hh:mm:ss“ je datum a čas
- „AA.AAA“ je zeměpisná šířka (N – severní, J – jižní)
- „000.000“ je zeměpisná délka (E – východní, W – západní)
- „ppp“ je rychlost v km/h

3.1.12. Dotaz na polohu

Funkce	Formát SMS	Odpověď alarmu
Dotaz na polohu	*heslo*GPSD#	Time:dd-mm-yy hh:mm:ss Speed: pppkm/hS/NAA.AAA W/E000.000
Dotaz na polohu – GPRMC	*heslo*GPS#	\$GPRMC
Dotaz na polohu – web odkaz	*heslo*GPSW#	http://maps.google.com/maps?hl=en.....

Kde \$GPRMC je tato struktura:

\$GPRMC,TTTTT.ttt,S,AAAA.a,H,0000.o,P,VV.vv,ZZZ.z,DDDDDD,,A*cc

kde

- „TTTTT.ttt“ je čas ve formátu „HHMMSS.xxx“ (hodiny, minuty, sekundy, milisekundy)
- „S“ je výpočtu polohy („A“ správnou (aktivní polohu), „V“ značí neplatnou polohu)
- „AAAA.a“ je zeměpisná šířka ve formátu „HHMM.m“ (hodiny, minuty, desetiny minut)
- „H“ určuje polokouli („N“ značí severní, „S“ je jižní)
- „0000.o“ je zeměpisná délka ve formátu „HHMM.m“ (hodiny, minuty, desetiny minut)
- „P“ je polokoule („E“ je východní, „W“ západní)
- „VV.vv“ je rychlost u uzlech (1 uzel = 0,514 m/s, tj. 1,8504 km/h)
- „ZZZ.z“ je azimut směru aktuálního pohybu ve stupních (0° značí sever, 180° jih, 90° východ, 270° západ)
- „DDDDDD“ je datum ve formátu „DDMMRR“ (den, měsíc, rok)
- „cc“ je kontrolní součet

3.2. Poplachy

Poplach je indikován příchozí zprávou, kde je uveden typ poplachu a poloha vozu, jakožto webový odkaz.

Funkce	Formát SMS alarmu
Otřes	Shake Alert: http://maps.google.com/maps?hl=en
Otevření dveří	Door Open Alert: http://maps.google.com/maps?hl=en
Odpojení zdroje	Circuit Cut-off Alert: http://maps.google.com/maps?hl=en
Zapnutí zapalování	Engine On Alert: http://maps.google.com/maps?hl=en
Stisk SOS tlačítka	Hijack Alert: http://maps.google.com/maps?hl=en
Opuštění povolené zóny	GEO Fence Alert: http://maps.google.com/maps?hl=en
Překročení rychlosti	Overspeed Alert: http://maps.google.com/maps?hl=en
Pohyb	Move alert: http://maps.google.com/maps?hl=en

Specifickým poplachem je otevření dveří / rozbití okna (detekováno pohybovým senzorem). Chování alarmu v případě tohoto poplachu popisuje tato tabulka.

Spojení s příjemcem „A“	Reakce příjemce	Standardní chování	Poplach
Spojeno	Odmítnutí hovoru	Deaktivace alarmu	
Spojeno	Zmeškání volání	Stisknutím SOS tlačítka je alarm deaktivován.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Odeslána SMS „Door open alert“ 2. Spuštění sirény 3. Pokud dále není detekován pohyb ve voze v nastaveném intervalu, pak poplach končí a alarm se přepne do standardního aktivního stavu
Spojeno	Přijmutí hovoru	Možnost monitorování/komunikace Ukončením hovoru se alarm deaktivuje	<p>Po třiceti sekundách je spuštěn poplach:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Monitorování/komunikace 2. Spuštění sirény <p>Poplach končí pokud příjemce položí telefon, nebo pokud v nastavením intervalu není detekován v pohyb ve voze.</p>
Nespojeno (není signál, atd)		Stisknutím SOS tlačítka je alarm deaktivován. Poté co je opět k dispozici signál, je volán příjemce.	<p>Po čtyřiceti sekundách (pokud není stisknuto SOS tlačítko) je spuštěna siréna.</p> <p>Poplach končí pokud příjemce položí telefon, nebo pokud v nastavením intervalu není detekován v pohyb ve voze.</p>

3.3. Odposlech

Alarm umožňuje odposlech prostoru ve vozidle pomocí mikrofону. Odposlech je možné realizovat zavoláním na telefonní číslo SIM karty alarmu. Odposlech/rozhovor je možné ukončit stiskem SOS tlačítka.