



Autoalarm bez nutnosti montáže VJoyCar DIY

Pozor! Na ovladačích může být ochranná fólie!

Úvod

Děkujeme za nákup autoalarmu VJoyCar DIY. Jde o zařízení umožňující střežit automobil pomocí otřesového a tlakového čidla. Všechny obrázky jsou k dispozici v původním anglickém návodu.

Upozornění: Byť instalace zařízení nevyžaduje nadprůměrnou technickou zručnost, tak pokud si jí nejste jisti, svěřte ji raději odborníkům.

Hlavní vlastnosti

- Ovládání dálkovým ovladačem (v sadě standardně dodávány dva kusy – jeden dvoucestný-pager, jeden jednocestný)
- Použití plovoucího kódu pro větší bezpečnost
- Velmi snadná instalace bez nutnosti zásahu do vozidla
- Vyhledávání vozidla stisknutím tlačítka (rozblíkání světla a zahoukání sirény)
- Nastavitelná citlivost otřesového čidla

Popis instalace:

1. Řídící jednotku (sirénu) nainstalujte na vhodné místo pod kapotou vozu. Sirénu umístěte směrem dolů, pro zvýšení odolnosti vůči vodě. Červený kabel připojte na PLUS pól baterie, černý na kostru.
2. Do řídicí jednotky připojte anténu a umístěte ji na vhodné místo, ideálně poblíž stěračů, případně i v kabině vozu, aby nebyla stíněna kapotou.
3. Modul otřesového čidla zapojte do konektoru zapalovače. V případě nutnosti je možné jej na několik dní odpojit od zdroje a umístit jinam do vozu (např. na skrytější místo).
4. **Instalace je hotova!**

Symboly poplachu na displeji pageru:



Poplach způsoben otřesovým senzorem (slabý otřes)



Poplach způsoben otřesovým senzorem (silný otřes)







Poplach způsoben tlakovým senzorem



Poplach způsoben poklesem napětí



Tabulka popisující základní ovládání alarmu:

Akce / Režim	Alarm aktivní	Alarm neaktivní	Poplach
Stisk I (pager) Stisk 		Aktivace alarmu - Siréna jednou zahouká - Otřesový a tlakový senzor se aktivují po šesti sekundách - Detekce poklesu napětí se aktivuje po 35 sekundách	Vypnutí poplachu
Stisk II (pager) Stisk 	Deaktivace alarmu - Siréna zabouká: - 2x když nedošlo k poplachu - 4x když byl poplach způsoben slabým otřesem - 5x když byl poplach způsoben silným otřesem - 6x když byl poplach způsoben tlakovým čidlem - 7x když došlo k poklesu napětí		Vypnutí poplachu
Dlouhý¹ stisk I Dlouhý¹ stisk 	Hledání vozu - Zahouká siréna	Hledání vozu - Zahouká siréna	
Stisk #	Test stavu alarmu	Test stavu alarmu	
Krátký stisk *	Zapne osvětlení pageru	Zapne osvětlení pageru	
Dlouhý¹ stisk *		Aktivuje/deaktivuje automatický režim, indikovaný ikonou 	
Stisk I a II	Nastavení citlivosti otřesového čidla		
Stisk # a *	Výběr aktivních čidel: - zahouká jednou – aktivní otřesové čidlo - zahouká dvakrát – detekce poklesu napětí je aktivní - zahouká třikrát – otřesové čidlo i detekce poklesu napětí je aktivní - zahouká čtyřikrát – obě neaktivní		

¹Dlouhý stisk – stisknutí a podržení tlačítka na dvě sekundy

Programování ovladačů

Stiskněte programovací tlačítko na siréně a současně libovolné tlačítko na ovladači, který chcete naprogramovat. Siréna jednou zahouká a ovladač je naprogramovaný.

Nastavení citlivosti

Citlivost otřesového čidla lze nastavit v osmi úrovních, první značí nejnižší citlivost, osmá nejvyšší. Stiskněte současně tlačítka **I** a **II**, alarm zahouká tolikrát, kolik je nastavená citlivost.

Automatický režim

Pokud je automatický režim aktivní, alarm se aktivuje pokud se pager vzdálí 15-20 metrů od auta. K deaktivaci alarmu je pak možné využít originální ovladač – alarm se deaktivuje poklesem napětí při otevření dveří (za předpokladu, že je pager ve vzdálenosti 15-20 metrů).