



Univerzální motoalarm PMA-71

Úvod

Děkujeme za nákup motoalarmu PMA-71. Jde o zařízení umožňující hlídat motocykl pomocí otřesového čidla.

Upozornění: Byť instalace zařízení nevyžaduje nadprůměrnou technickou zručnost, tak pokud si jí nejste jisti, svěřte ji raději odborníkům.

Hlavní vlastnosti

- Ovládání dálkovým ovladačem
- Vyhledávání vozidla stisknutím tlačítka (rozblíknání směrových světel a zahoukání sirény)
- Snadná instalace
- Použití plovoucího kódu pro větší bezpečnost
- Nastavitelná citlivost otřesového čidla
- Možnost dálkového nastartování
- Dvousměrná komunikace – pager s displejem
- Mikrovlnný senzor

Popis instalace:

- 1) Odpojte baterii
- 2) Vyberte vhodné umístění pro řídicí jednotku a pro sirénu
- 3) Připojte dle schématu vodiče k baterii, ke směrovým světlům, ke startovacímu a zhášecímu vodiči.
- 4) Propojte sirénu s řídicí jednotkou.

Elektrické schéma zapojení alarmu je na **obr. 1**.

Barvy vodičů motoalarmu:

Černý - Zem

Červený - +12V

Červený/bílý, popř. červený/černý - siréna

Růžový - Ke klíčku na kontakt (zapalování)

Oranžový - Hlavní spínač

Šedý – vodič k indukční cívice (zapalování)




Modrý - vodič nastartování motoru (na tomto vodiči se při spuštění dálkového nastartování objeví impuls +12V)

Žlutý - směrová světla

Pro správnou funkci imobilizéru je třeba přerušit původní spojení od kontaktu zhášení motoru na klíčku k vlastnímu zhášení motoru.




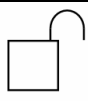


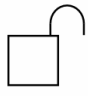

Nastavení citlivosti:

V neaktivním režimu stiskněte dlouze tlačítko . Siréna jednou zahouká – spustili jste režim nastavení citlivosti. Postupným stisknutím tlačítka  můžete nastavit citlivost (jedno zahoukání – nejmenší, pět zahoukání – největší). Nastavení uložíte opětovným stiskem .

Zapojení imobilizéru:

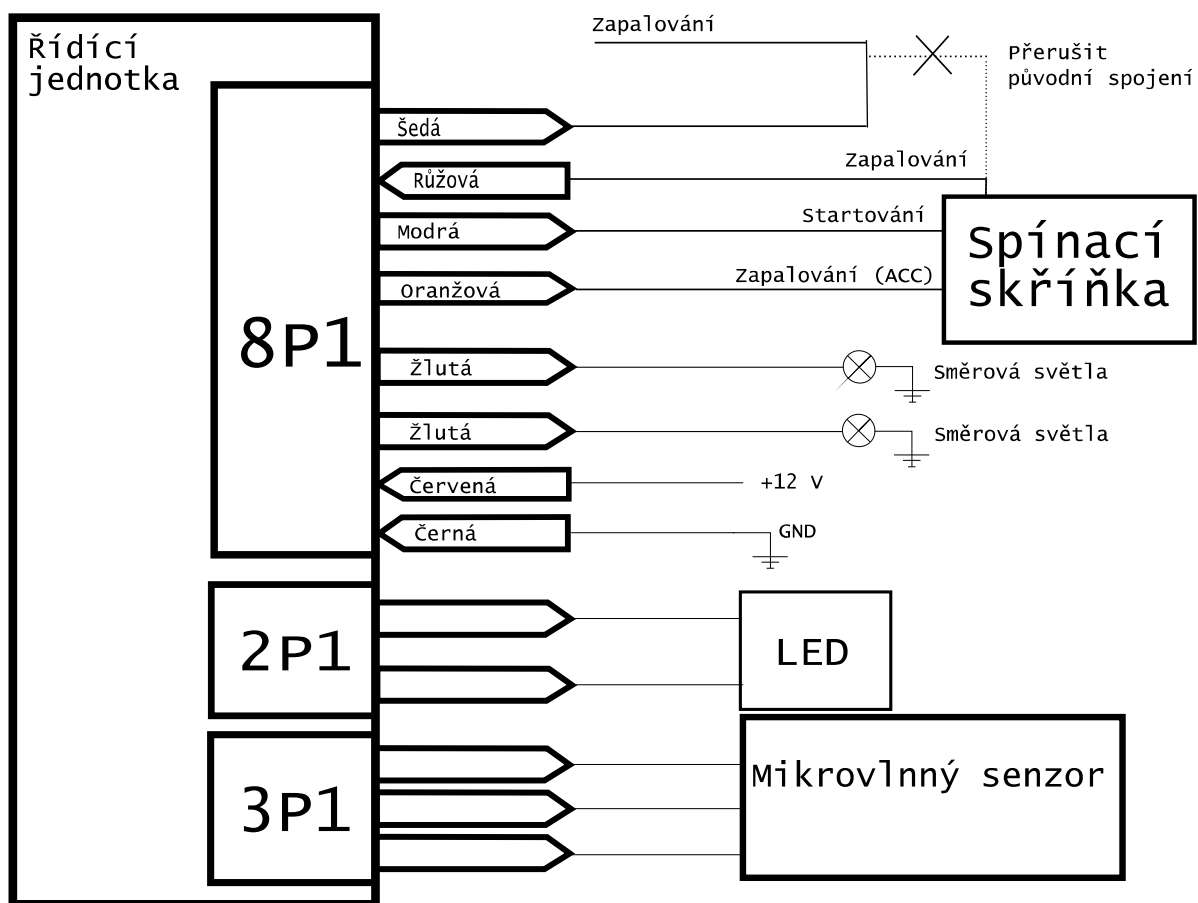
Spojení mezi šedým a růžovým vodičem je ovládáno pomocí rozpínacího relé (uvnitř řídicí jednotky). Standardně je relé sepnuto, v případě poplachu rozepne a přeruší tak obvod zapalování. POZOR – k přerušení dojde až při déle trvajícím poplachu (druhý stupeň poplachu).

Funkce:

Akce / Režim	Alarm aktivní	Alarm neaktivní	Poplach	Zapnuté zapalování
Krátký* stisk 		Aktivace alarmu - Zahouká siréna - Zablikají směrovky - Aktivuje se tři sekundy po stisku - První stisknutí spouští hlasitý režim, druhé tichý režim	Vypnutí poplachu	
Krátký* stisk 	Deaktivace alarmu - Zahouká siréna - Zablikají směrovky		Vypnutí poplachu	Vypnutí motoru
Dvojitý** stisk 	Nastartování motoru, deaktivace alarmu	Nastartování motoru		
Krátký* stisk 	Vyhledání motocyklu - směrovky blikají - siréna houká	Vyhledání motocyklu - směrovky blikají - siréna houká		
Dlouhý* stisk 	Nastavení citlivosti otřesového čidla			
Dvojitý* stisk 	Help režim - siréna houká, směrovky blikají - motor zablokovaný	Help režim - siréna houká, směrovky blikají - motor zablokovaný		

* Krátký stisk je kratší než tři sekundy, dlouhý delší než tři sekundy

** Je myšleno stisknutí dvakrát během tří sekund



Obr. 1 – Schéma zapojení motoalarmu