



Univerzální autoalarm TopsKing TSK-101

Úvod

Děkujeme za nákup autoalarmu TSK-101. Jde o zařízení umožňující střežit automobil pomocí otřesového čidla.

Upozornění: Byť instalace zařízení nevyžaduje nadprůměrnou technickou zručnost, tak pokud si jí nejste jisti, svěřte ji raději odborníkům.


Hlavní vlastnosti

- Ovládání dálkovým ovladačem (v sadě standardně dodávány dva kusy, možno přidat další)
- Obousměrná komunikace
- Použití plovoucího kódu pro větší bezpečnost
- Snadná instalace (univerzální koncepce alarmu)
- Vyhledávání vozidla stisknutím tlačítka (rozblikání směrových světel a zahoukání sirény)
- Nastavitelná citlivost otřesového čidla
- Možnost připojení na existující centrální zamykání
- Imobilizér (nekorektně odemčený vůz nelze nastartovat)
- Uživatelsky využitelný výstup (200 mA, délka impulsu 0,8 s, nebo 15 s)
- Možnost nastavení mnoha parametrů

Poznámky k režimům:


Aktivní režim:

Pokud nejsou dovřené dveře a je aktivován alarm,

Při zaznamenaném otřesu siréna houká cca 5 sekund. Při opakovaném poplachu, nebo při silnějším otřesu siréna houká cca 30s. Taktéž při zapnutí zapalování, otevření dveří, nebo kufru nastane poplach – siréna houká cca 5s. Při opakovaném poplachu, nebo při silnějším otřesu siréna houká cca 30s. Poplach je možné vypnout stiskem tlačítka .

Po odemčení vozu, pokud do nejsou do 20 sekund otevřeny dveře, nebo kufr, alarm se znovu aktivuje (nastavitelné jumperem JP1). Pokud došlo k poplachu, po deaktivaci alarmu o tom informuje rychlým blikáním LED dioda. Po otevření dveří LED zhasne.

Tichý aktivní režim:




Při zaznamenaném otřesu, zapnutí zapalování nastane poplach – siréna houká cca 120s. Při otevření dveří, nebo kufru nastane poplach – siréna houká cca 120s. Poplach je možné vypnout stiskem tlačítka .



Nastavení alarmu:

Alarm umožňuje nastavit několik parametrů.

Postup nastavení:

- 1) V neaktivním režimu zapněte zapalování
- 2) Šestkrát stiskněte programovací tlačítko
- 3) Siréna jednou zahouká
- 4) Stiskněte programovací tlačítko tolikrát, kolikátý parametr chcete nastavit, podle tabulky. Siréna po každém stisku zahouká.
- 5) Pro výběr první varianty parametru stikněte tlačítko 
- 6) Pro výběr druhé varianty parametru stikněte tlačítko 
- 7) Pro výběr třetí varianty parametru stikněte tlačítko 
- 8) Pro ukončení programování vypněte zapalování

Číslo	Parametr	První varianta	Druhá varianta	Třetí varianta
1	Zvukový výstup	Klakson	Siréna*	
2	Zpoždění aktivace alarmu	Ano	Ne*	
3	Zpoždění aktivace alarmu	0 sekund*	30 sekund	60 sekund
4	Aktivace kanálu 2 po aktivaci alarmu	Zapnuto*	Vypnuto	
5				
6				
7				
8	Režim kanálu 3	Impuls zavření oken	Uživatelský výstup	Klakson*
9				
10	Signalizace aktivace/deaktivace	Ano*	Ne	
11	Zaznamenání poplachu	Ano	Ne*	
12	Signalizace otevřených dveří	Ano	Ne*	
13	Reset alarm			

* Alarm se aktivuje cca 40 sekund poté co vypnete zapalování a otevřete a zavřete dveře

** Dveře se zamknou cca 40 sekund poté co vypnete zapalování a otevřete a zavřete dveře







Nastavení jumperů:

JP1: Automatická reaktivace alarmu (otevřený jumper – neaktivní, zavřený – aktivní)

JP2: Délka impulsu odemknutí/zamknutí (otevřený – 3 sekundy, zavřený – 0,5 sekundy)



Tabulka popisující základní ovládání alarmu:

Akce / Režim	Alarm aktivní	Alarm neaktivní	Poplach	Zapnuté zapalování
Stisk 	Hledání vozu (krátké) <ul style="list-style-type: none">- Zahouká siréna- Zablikají směrovky	Aktivace alarmu <ul style="list-style-type: none">- Zahouká siréna- Zablikají směrovky- Aktivuje se dvacet sekund po stisku- Zamčení vozu- Dověr oken (25 s)	Vypnutí poplachu	Zamknutí vozu
Krátký* stisk 	Deaktivace alarmu <ul style="list-style-type: none">- Zahouká siréna- Zablikají směrovky- Odemčení vozu- Rozsvítí se světlo v kabině		Vypnutí poplachu	Odemknutí vozu
Stisk**  a 		Tichá aktivace alarmu <ul style="list-style-type: none">- Zablikají směrovky- Zamčení vozu		
Stisk**  a 	Tichá deaktivace alarmu <ul style="list-style-type: none">- Zablikají směrovky- Zamčení vozu			

* Krátký stisk je kratší než dvě sekundy, dlouhý delší než dvě sekundy

** Stisknutí tlačítek po sobě během dvou sekund

Popis instalace:

- 1) Odpojte baterii
- 2) Vyberte vhodné umístění pro řídicí jednotku, otřesové čidlo a sirénu. Řídicí jednotku je vhodné umístit pod palubní desku, otřesové čidlo výrobce doporučuje umístit blízko dveřím.
- 3) Připojte dle schématu vodiče k baterii, ke směrovým světlům, k dveřnímu spínači, popř. i k indukční cívice (přes relé) a brzdícímu spínači (nebo brzdovému světlu).
- 4) Pokud máte ve vozidle instalované centrální zamykání, můžete je připojit také.
- 5) Propojte sirénu s řídicí jednotkou.
- 6) Připojte výstražnou LED - tu umístěte na viditelné místo.
- 7) Na vhodné místo umístěte programovací tlačítko.
- 8) Připojte baterii.



www.parkujeme.cz

Barvy vodičů jednotlivých konektorů:

Konektor 10P:

Černý: GND

Červený: +12V (baterie)

Bílo-černý, Zeleno-černý, Fialovo-černý: - kontakty relé, které ovládá zamykání (zeleno-černý – střední vodič)

Hnědo-černý, Modro-černý, Fialový: kontakty relé, které ovládá odemykání (Černo-Bílý – střední vodič)

Bílý: Směrová světla, Úroveň +12 (lze změřnit propojkou uvnitř řídicí jednotky)

Hnědý: Siréna

Schéma zapojení:

